

¿Por qué introducen tantos carros de lujo?

## ¿Caridad de COPROSA viaja en Mercedes?

\* *Son las preguntas que se hace la Contraloría y la razón de sus investigaciones*

\* *Atribuir eso a ataques políticos o sectarios es un manido argumento*

\* *Respuesta nerviosa de Roberto Rivas*

—LUIS GALEANO y MOISES CASTILLO—  
Managua

¿Qué hacen automóviles de lujo en el Primer Mundo como el Mercedes Benz, en manos de una entidad pastoral como COPROSA dedicada a la «ayuda comunitaria, que brinda atención en los momentos de desastres naturales y sobre todo en materia de promoción social y formación comunal bajo los programas que ha ejecutado»?

Esa es la pregunta que salta inmediatamente, cuando alguien revisa parte de las exoneraciones o «libres» que se dieron a favor de COPROSA y que se encuentran registradas en la Dirección General de Aduanas (DGA), en las cuales se destacan vehículos de lujo que favorecieron a la Organización No Gubernamental (ONG), que maneja la iglesia católica.

Las «libres» de vehículos de acuerdo a la documentación de la DGA, se han dado a favor de una gran cantidad de ONG, pero en el caso específico de COPROSA, se observan numerosas exoneraciones en la adquisición de carros Mercedes Benz, Toyota Tercel, Hyundai, Mazda y Plymouth que en su mayoría son livianos y que nada tienen que ver con el trabajo «caritativo» que dice realizar la institución.

Un reporte de la Dirección de Aduanas, de los vehículos exonerados de los meses de enero a octubre de 1999, refleja que COPROSA obtuvo libre de impuesto dos vehículos Mercedes Benz, un primero con chasis No 1MBZB81A7KN y el otro No 1M8ZB81A7KN.

El mismo documento refleja que durante ese período, COPROSA también obtuvo un vehículo marca Hyundai, modelo Accent «L» 4P. Asimismo se le concedió la «libre» para un automóvil marca

Plymouth, color azul, modelo: SW 19.

Además el informe señala que COPROSA, adquirió un carro marca Toyota, modelo Tercel, EL50L-AEM y otro automóvil de la misma marca y el mismo modelo, color Bronce. Agrega el registro de «libres» que COPROSA, también obtuvo un vehículo marca Mazda, modelo 626, color negro.

En el mismo documento se observa una gran cantidad de exoneraciones, para la adquisición de motocicletas, marca Yamaha, modelo: WR400.

#### POR ESO LA INVESTIGACION

Sobre la base a estas «libres» que la Contraloría General de la República (CGR), decidió realizar una investigación, pues la denuncia que se interpuso en esa institución, señala que muchas de las exoneraciones, que supuestamente eran para uso y beneficio de COPROSA, fueron a parar a manos de particulares o del Presidente del Consejo Supremo Electoral (CSE), Roberto Rivas quien ha manejado el ONG de la iglesia católica por mucho tiempo.

Las autoridades del Gobierno Eclesiástico, han dicho que la información de que la CGR ha decidido investigar a COPROSA, no es más que un resentimiento «y un ataque político de hermanos separados y de medios de comunicación, que quieren desprestigiar a la Santa Madre Iglesia».

Pero ayer el Contralor Luis Angel Montenegro, explicó que no se trata de ningún ataque, pues lo que están tratando de conocer es si se cumplió con lo que establecen las leyes fiscales del país en cuanto al uso de las «libres» que se conceden a favor de las ONG'.

«Si ojeamos algunas de las «libres» autorizadas por la Dirección de Aduanas o la Dirección General de Ingresos, a favor de COPROSA, nos encontramos con una gran cantidad de vehículos de lujo, como Mercedes Benz, lo cual es violatorio a lo que establece la Ley de Justicia Tributaria», dijo el colegiado.

«Es violatoria de la ley -agregó- porque eso no está contemplado en ninguna parte, la ley dice que cuando se trate de importación de vehículos para Organismos No Gubernamentales, se habla de vehículos de trabajo, de vehículos que tienen un límite con respecto al precio y las importaciones».

Le consultamos la cantidad exacta de libres a favor de COPROSA y el monto de dinero que sumaban y respondió que era difícil hablar de cantidades específicas, pero que las mismas eran «considerables».

«Es difícil hablar de montos o cantidades específicas, pero sí te puedo decir que es considerable en el caso de COPROSA. Por

evasión fiscal y violación a la Ley de Justicia Tributaria, de acuerdo a los documentos que hacen referencia a los vehículos, se puede haber lastimado el erario entre 800 y mil millones de córdobas, sólo en libres a nivel general», señaló Montenegro.

#### ROBERTO RIVAS NERVIOSO

El presidente del Consejo Supremo Electoral (CSE), y ex director de la Comisión de Promoción Social de la Arquidiócesis de Managua (COPROSA), Roberto Rivas Reyes, dijo que el asunto de las exoneraciones de libres para los vehículos que investiga la Contraloría «es para mí un tema fuera de lugar».

Rivas Reyes se mostró muy nervioso y contrariado al ser preguntado sobre las investigaciones que realiza la Contraloría sobre las exoneraciones o libres a vehículos del ONG COPROSA, que supuestamente se adjudicaron durante su administración.

El magistrado dijo que tiene tres años de estar metido en el Consejo Supremo Electoral y que siempre he actuado apegado a la ley. «Estaría dispuesto a atestiguar si me llama la juez».

Rivas dijo que no se siente temeroso por el proceso de defraudación fiscal que la Procuraduría de Justicia ha incoado contra Byron Jerez. «No siento ningún temor».

El ex director de COPROSA dijo que todo lo relativo a las exoneraciones lo ha dicho la Arquidiócesis de Managua en una nota de prensa y la Iglesia Católica hace todo apegado a la ley.

Las declaraciones del magistrado Rivas Reyes fueron vertidas la mañana de ayer en el Ministerio del Trabajo, donde después de seis meses logró firmar el convenio colectivo con el sindicato de trabajadores.