



REPÚBLICA DE NICARAGUA
MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD

INFORME COMPARATIVO DE EJECUCION PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Período: 1980 – 2004
Y
1980 - 2006





MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD

FOTOS DE
PROYECTOS DE REHABILITACION DE
CARRETERAS

REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN LORENZO-MUHAN TRAMO I: SAN LORENZO - PUENTE LA TONGA (27.20 KMS)



Carpeta Asfaltica Con Area Para Boulevard Est.
24+200



Inicio Del Proyecto Puente San Lorenzo



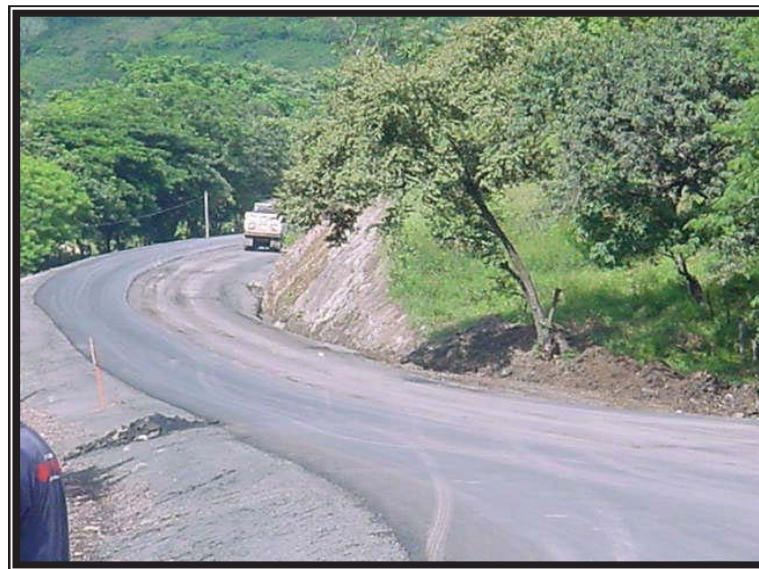
Colocación de carpeta 26+300 frente al mercado nuevo Juigalpa



**REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN LORENZO-MUHAN
TRAMO II: PUENTE LA TONGA-SANTO TOMAS
(38.0 KMS)**



Acceso al Puente Lóvago



Pavimento colocado en la Est. 53+100



Carpeta De Rodamiento Terminada En La Est. 30+200



El Pavimento de Concreto Bituminoso en caliente
est. 50+720

REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN LORENZO-MUHAN
TRAMO III: SANTO TOMAS-MUHAN
(23.0 KMS)



Estación 67+170.00



Est. 81+592.70 a Est. 82+640.00 en ambas bandas

REHABILITACION DE LA CARRETERA TIPITAPA-LAS FLORES (22.5 KMS)



**capa de Concreto Asfáltico Bituminoso
Estación de la 3+000 a la 19+200**



**Primera y Segunda Capa de Carpeta Asfáltica
bituminoso ya colocada en Estación 7+500**



**colocación de segunda capa de mezcla
asfáltica bituminosa en Estación 6+500**



**Segunda Capa en un banda en la Estación
7+300.**

AMPLIACION DE CARRETERA TICUANTEPE – MASAYA – GRANADA (31.50 KMS)



Colocación de 4cm de espesor de carpeta asfáltica en el retorno No. 4 ubicado en la est. 4+205.00 lado derecho



Compacción de capa asfáltica de la est. 3+600.00 a la est. 4+000.00 lado derecho



Acarreo de material de subbase triturada de la Est. 0+600.00 a la Est. 0+800.00, en banda derecha



Proceso y compactación de material de base triturada de la Est. 0+900.00 a la Est. 1+320.00, banda derecha

AMPLIACION DE CARRETERA TICUANTEPE – MASAYA – GRANADA (31.50 KMS)



Colocación de carpeta asfáltica, banda derecha (Est. 6+200)



Colocación de sub base, banda izquierda (Est. 6+200)



Sub base terminada, banda izquierda (Est. 6+000)



Colocación de material de base, banda izquierda (Est. 5+800)

REHABILITACION DE CARRETERA CHINANDEGA - GUASAULE

(44.50 KMS)



Proceso de terracería, banda derecha (Est. 162+500)



Preparación de terracería, banda derecha (Est. 189+660)



Colocación de base negra, banda derecha (Est. 184+400)



Colocación de base negra, sector de Israel (Est. 168+200)

REPARACIÓN DE LA CARRETERA SAN BENITO – SAN LORENZO



Carpeta asfáltica colocada Est. 0+400



Carpeta asfáltica colocada Est. 0+700



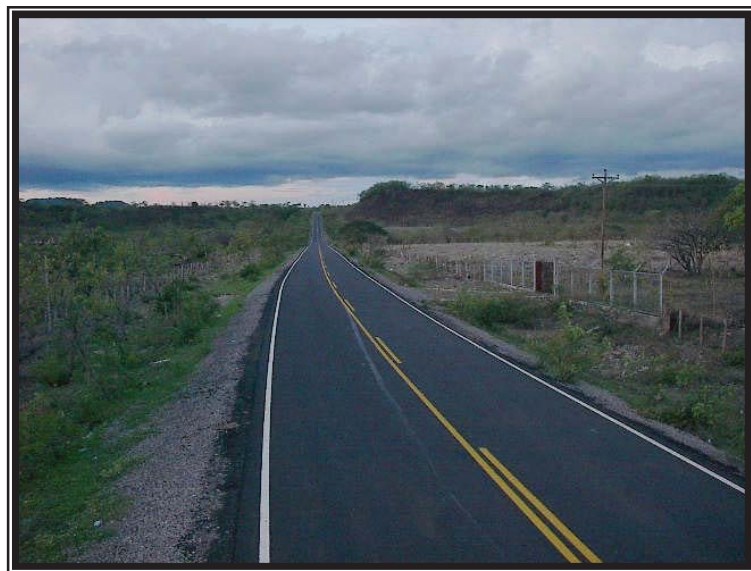
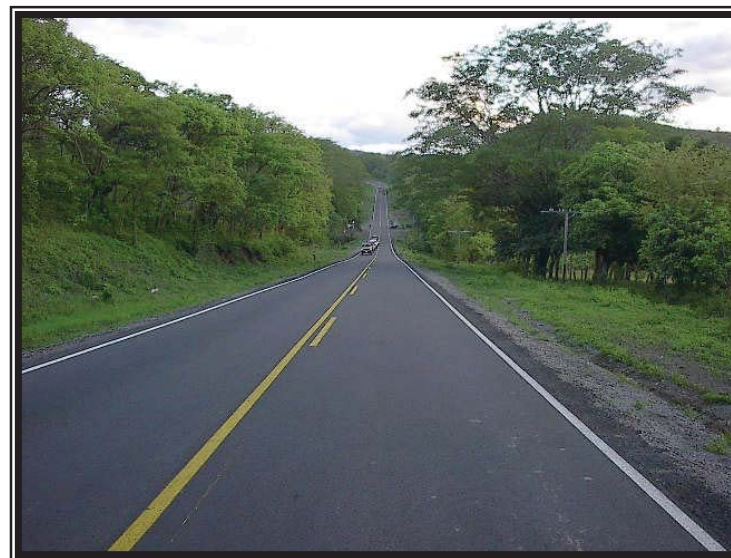
Colocación de carpeta asfáltica, banda izquierda
Est. 5+770



Trabajos de reciclado , banda derecha Est. 5+770

MANTENIMIENTO PERIODICO CARRETERA BOACO – LA SUBASTA

(22.85 KMS)



PROYECTO REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO CARRETERA PORTEZUELO – LA SUBASTA (3.20 KMS)



Intersección Portezuelo: Puente a Desnivel en funcionamiento.



Intersección Portezuelo: Vista oeste Puente a Desnivel.



Km. 7 Carretera Norte (Sector Waspán) Proyecto finalizado incluyendo señalización vial.



Intersección Portezuelo: Vista Sur al puente desnivel, el acceso por la que incluye la marginal.