



MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD

FOTOS DEL
PROYECTO MEJORAMIENTO
CARRETERA RIO BLANCO – PUERTO
CABEZAS

FRENTE DE TRABAJO II SAHSA – RIO WAWA (54.5 Km)



Reparaciones realizadas sobre la superficie de rodamiento en la Cuesta El Tamarindo, Estación 513+000.



Daños leves producidos por las lluvias sobre el rodamiento en el sector del camino Estación 514+500



Daños sobre la superficie de rodamiento recientemente reparada en el sector del camino Estación 514+600.



Equipo y Maquinaria de El Contratista SEMCO realizando labores de reparación de la superficie de rodamiento dañada por las lluvias en el sector Estación 511+500.

FRENTE DE TRABAJO II SAHSA – RIO WAWA (54.5 Km)



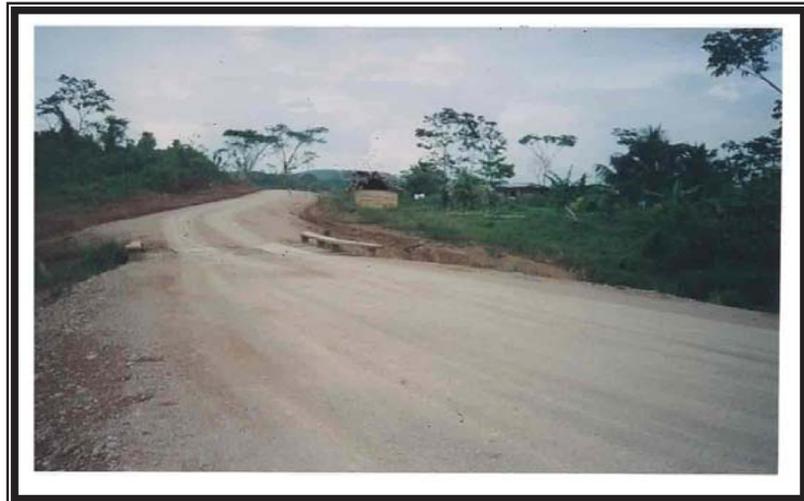
Parte de las reparaciones sobre la vía realizadas en el sector Santa Rosa, Estación 509+000.



Reparaciones realizadas sobre la superficie dañada por las lluvias en la Cuesta de Truslaya, Estación 515+200.



Obras de reparación y recubrimiento del camino en el sector comprendido en la Est. 524+200.



Superficie de Rodamiento debidamente acabada a partir del recubrimiento de la misma, Est. 502+800

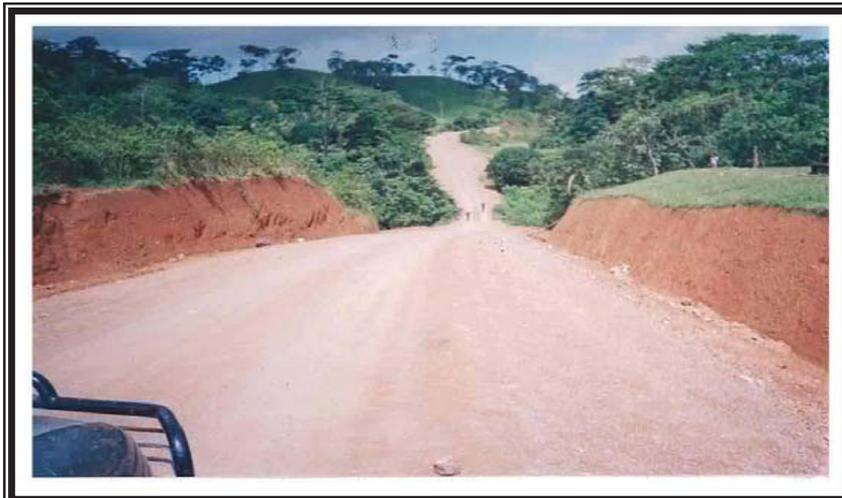
FRENTE DE TRABAJO II SAHSA – RIO WAWA (54.5 Km)



Equipo y Maquinaria de El Contratista en labores de acopio y cargue de material en el Banco de Préstamo Maniwatla, Est. 525+700



Equipo y Maquinaria de El Contratista ejecutando actividades de Excavación y acopio de material para terracería en el Banco de Préstamo “Casa Bonita”, Est.489+650



Vista parcial del acabado de la Superficie de Rodamiento del camino en el sector correspondiente a la Est. 517+300



Vista general del camino en el sector, Est. 524+000, debidamente reparada la Superficie de Rodamiento con material del Banco de Préstamo “El Bellorín”

FRENTE DE TRABAJO I PUENTE SUN SUN – EMPALME WASMINONA – SAHSA (43.6 Km)



En el sector de las Breñas Estación 463+400 correspondiente al Frente de Trabajo I, se observa las deformaciones iniciales del material colocado del Banco de Préstamo El cascal



Sector del camino Est. 498+100 en la comunidad La Pistolera en donde se muestra la Superficie de Rodamiento con recubrimiento de material del Banco de Préstamo “El Cocal”, la cual ha soportado las fuertes lluvias y el alto flujo vehicular

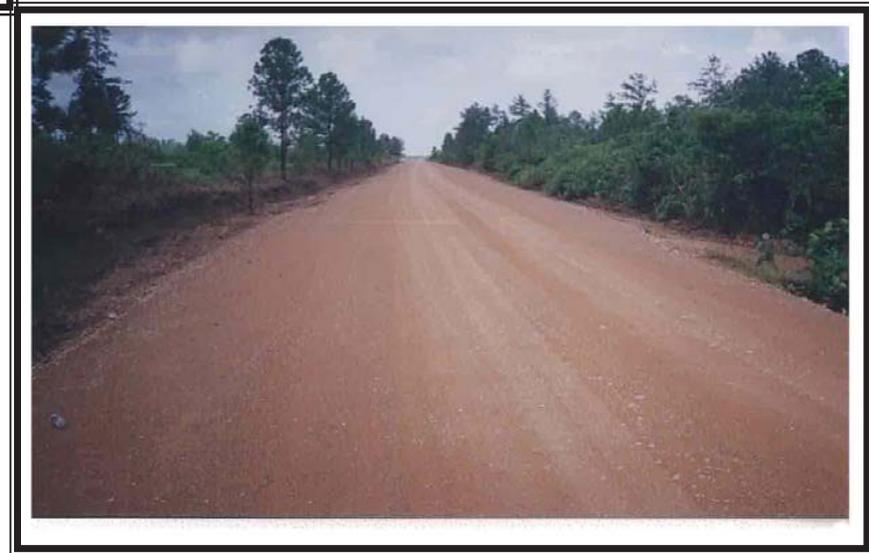


Excavadora de Oruga de El Contratista en proceso de extracción y acopio de material en el Banco de Préstamo “La Curva” en el sector de Okonwas Est. 451+438



En la gráfica se observa parte del equipo y maquinaria de El Contratista ejecutando actividades de Excavación y acopio de material para terracería.

TRAMO II: PUENTE BANACRUZ – PUERTO CABEZAS



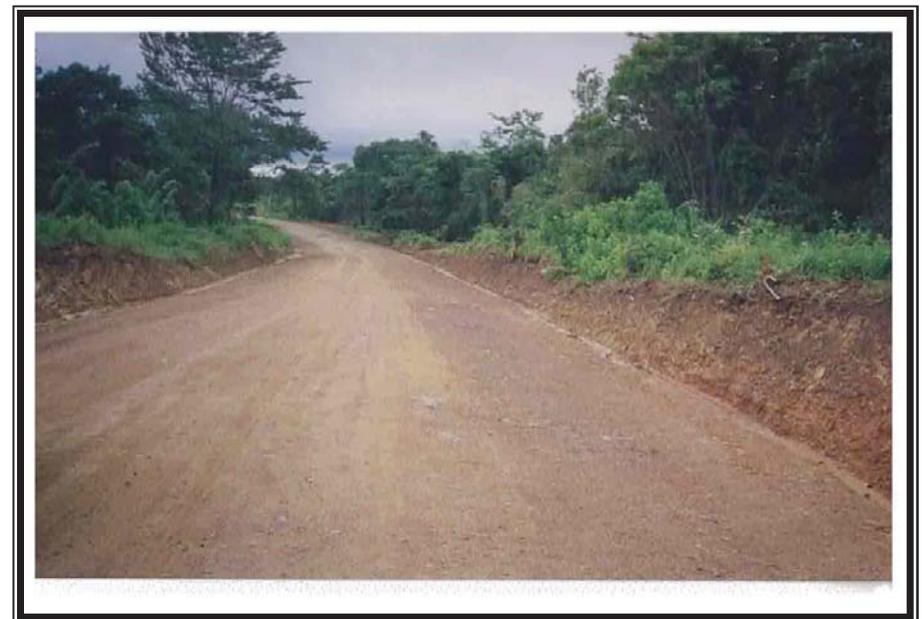
TRAMO II: PUENTE BANACRUZ – PUERTO CABEZAS



Construcción de Canales



TRAMO II: PUENTE BANACRUZ – PUERTO CABEZAS



TRAMO II: PUENTE BANACRUZ – PUERTO CABEZAS

