



REPÚBLICA DE NICARAGUA
MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD

INFORME COMPARATIVO DE EJECUCION PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Período: 1980 – 2004

Y

1980 - 2006





MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD

FOTOS DE
PROYECTOS DE REHABILITACION DE
CARRETERAS

REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN LORENZO-MUHAN TRAMO I: SAN LORENZO - PUENTE LA TONGA (27.20 KMS)



Carpeta Asfaltica Con Area Para Boulevard Est.
24+200



Inicio Del Proyecto Puente San Lorenzo



Colocación de carpeta 26+300 frente al mercado nuevo Juigalpa



REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN LORENZO-MUHAN TRAMO II: PUENTE LA TONGA-SANTO TOMAS (38.0 KMS)



Acceso al Puente Lóvago



Pavimento colocado en la Est. 53+100



Carpeta De Rodamiento Terminada En La Est. 30+200



El Pavimento de Concreto Bituminoso en caliente
est. 50+720

REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN LORENZO-MUHAN TRAMO III: SANTO TOMAS-MUHAN (23.0 KMS)



Estación 67+170.00



Est. 81+592.70 a Est. 82+640.00 en ambas bandas

REHABILITACION DE LA CARRETERA TIPITAPA-LAS FLORES (22.5 KMS)



**capa de Concreto Asfáltico Bituminoso
Estación de la 3+000 a la 19+200**



**Primera y Segunda Capa de Carpeta Asfáltica
bituminoso ya colocada en Estación 7+500**



**colocación de segunda capa de mezcla
asfáltica bituminosa en Estación 6+500**



**Segunda Capa en un banda en la Estación
7+300.**

AMPLIACION DE CARRETERA TICUANTEPE – MASAYA – GRANADA (31.50 KMS)



Colocación de 4cm de espesor de carpeta asfáltica en el retorno No. 4 ubicado en la est. 4+205.00 lado derecho



Compactación de capa asfáltica de la est. 3+600.00 a la est. 4+000.00 lado derecho



Acarreo de material de subbase triturada de la Est. 0+600.00 a la Est. 0+800.00, en banda derecha



Proceso y compactación de material de base triturada de la Est. 0+900.00 a la Est. 1+320.00, banda derecha

AMPLIACION DE CARRETERA TICUANTEPE – MASAYA – GRANADA (31.50 KMS)



Colocación de carpeta asfáltica, banda derecha (Est. 6+200)



Colocación de sub base, banda izquierda (Est. 6+200)



Sub base terminada, banda izquierda (Est. 6+000)



Colocación de material de base, banda izquierda (Est. 5+800)

REHABILITACION DE CARRETERA CHINANDEGA - GUASAULE (44.50 KMS)



Proceso de terracería, banda derecha (Est. 162+500)



Preparación de terracería, banda derecha (Est. 189+660)



Colocación de base negra, banda derecha (Est. 184+400)



Colocación de base negra, sector de Israel (Est. 168+200)

REPARACIÓN DE LA CARRETERA SAN BENITO – SAN LORENZO



Carpeta asfáltica colocada Est. 0+400



Carpeta asfáltica colocada Est. 0+700



Colocación de carpeta asfáltica, banda izquierda
Est. 5+770



Trabajos de reciclado , banda derecha Est. 5+770

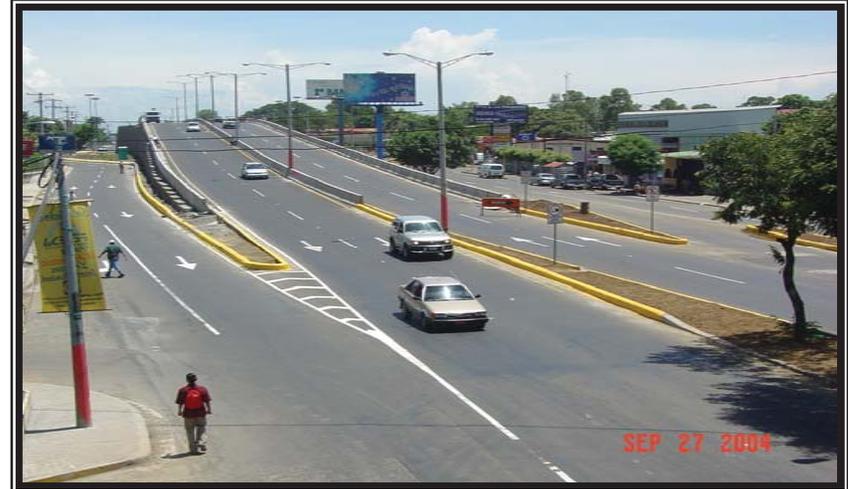
MANTENIMIENTO PERIODICO CARRETERA BOACO – LA SUBASTA
(22.85 KMS)



PROYECTO REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO CARRETERA PORTEZUELO – LA SUBASTA (3.20 KMS)



Intersección Portezuelo: Puente a Desnivel en funcionamiento.



Intersección Portezuelo: Vista oeste Puente a Desnivel.



Km. 7 Carretera Norte (Sector Waspán) Proyecto finalizado incluyendo señalización vial.



Intersección Portezuelo: Vista Sur al puente desnivel, el acceso por la que incluye la marginal.



MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD

FOTOS DE
PROYECTOS DE ADOQUINADOS

Tramo: Ocotal – Jalapa (Fase I)



**Finalizado e
inaugurado**

17.00 Km.

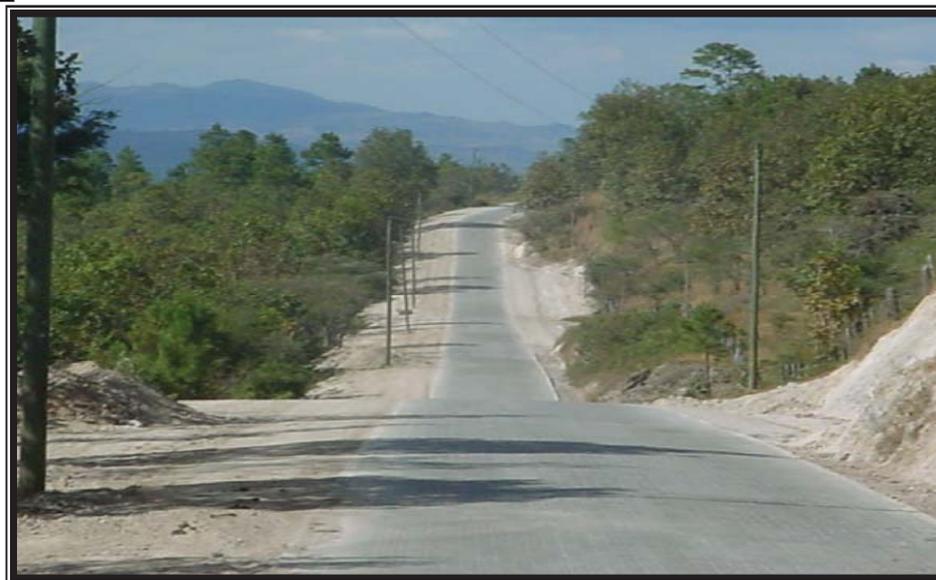


Tramo: Santa Cruz –San Nicolás



**Finalizado e
inaugurado**

13.02 Km.



Tramo: Ocotal – Macuelizo



Finalizado
18.00 Km.



Tramo: Santa Rosa - Palacaguina



**Finalizado
4.15 Km.**



Tramo: Ocotal – Jalapa (Fase II)



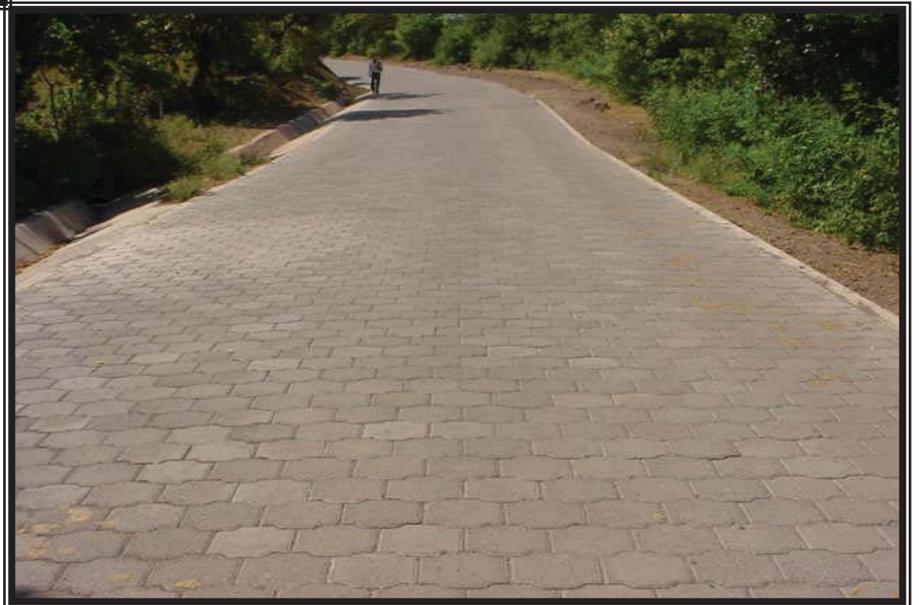
Finalizados 30.02 Km.



Tramo: Somoto – San Lucas



En Ejecución 8.40 Km.
Terminados 8.38 Km.

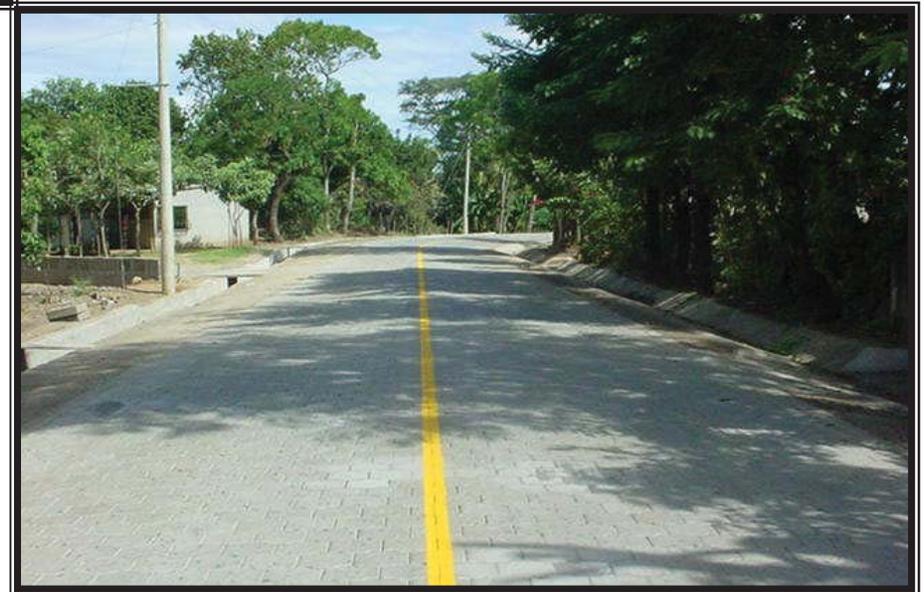


Tramo: Masaya – Las Flores



**Finalizado e
inaugurado**

6.20 Km.



Tramo: Corn Island



**Finalizado e
Inaugurado 7.20 Km.**



Tramo: Moyogalpa - Altagracia



En Ejecución 22.00 Km.
Terminados 13.30 Km.



Tramo: Sapoa - Cárdenas



En Ejecución 15.18 Km.
Terminados 8.05 Km.



Tramo: Masaya – Santa Teresa



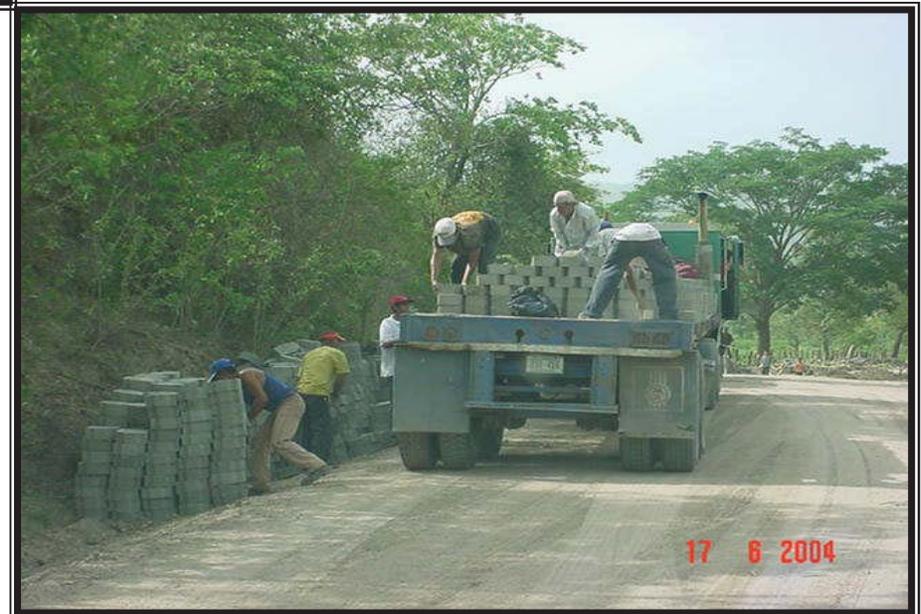
Finalizado 800 ml.



Tramo: Palacaguina – Telpaneca (Fase I)



En Ejecución 14.00 Km.
Terminados 1.75 Km.



Fabricación de Adoquines de Concreto



Producción de
Adoquines





MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD

FOTOS DEL
PROYECTO MEJORAMIENTO
CARRETERA RIO BLANCO – PUERTO
CABEZAS

FRENTE DE TRABAJO II SAHSA – RIO WAWA (54.5 Km)



Reparaciones realizadas sobre la superficie de rodamiento en la Cuesta El Tamarindo, Estación 513+000.



Daños leves producidos por las lluvias sobre el rodamiento en el sector del camino Estación 514+500



Daños sobre la superficie de rodamiento recientemente reparada en el sector del camino Estación 514+600.



Equipo y Maquinaria de El Contratista SEMCO realizando labores de reparación de la superficie de rodamiento dañada por las lluvias en el sector Estación 511+500.

FRENTE DE TRABAJO II SAHSA – RIO WAWA (54.5 Km)



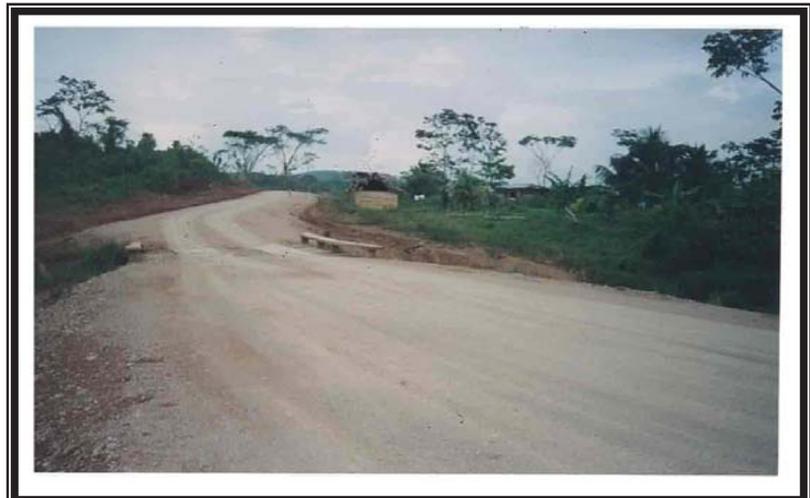
Parte de las reparaciones sobre la vía realizadas en el sector Santa Rosa, Estación 509+000.



Reparaciones realizadas sobre la superficie dañada por las lluvias en la Cuesta de Truslaya, Estación 515+200.



Obras de reparación y recubrimiento del camino en el sector comprendido en la Est. 524+200.



Superficie de Rodamiento debidamente acabada a partir del recubrimiento de la misma, Est. 502+800

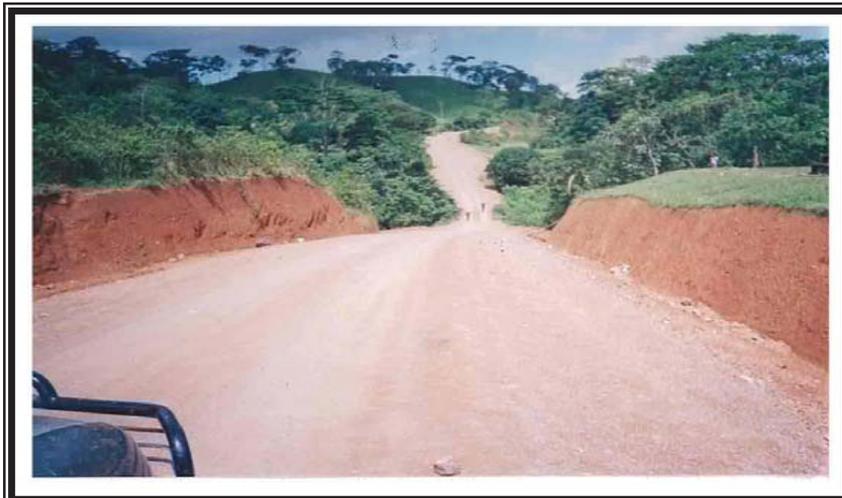
FRENTE DE TRABAJO II SAHSA – RIO WAWA (54.5 Km)



Equipo y Maquinaria de El Contratista en labores de acopio y cargue de material en el Banco de Préstamo Maniwatla, Est. 525+700



Equipo y Maquinaria de El Contratista ejecutando actividades de Excavación y acopio de material para terracería en el Banco de Préstamo “Casa Bonita”, Est.489+650



Vista parcial del acabado de la Superficie de Rodamiento del camino en el sector correspondiente a la Est. 517+300



Vista general del camino en el sector, Est. 524+000, debidamente reparada la Superficie de Rodamiento con material del Banco de Préstamo “El Bellorín”

FRENTE DE TRABAJO I PUENTE SUN SUN – EMPALME WASMINONA – SAHSA (43.6 Km)



En el sector de las Breñas Estación 463+400 correspondiente al Frente de Trabajo I, se observa las deformaciones iniciales del material colocado del Banco de Préstamo El cascal



Sector del camino Est. 498+100 en la comunidad La Pistolera en donde se muestra la Superficie de Rodamiento con recubrimiento de material del Banco de Préstamo “El Cocal”, la cual ha soportado las fuertes lluvias y el alto flujo vehicular

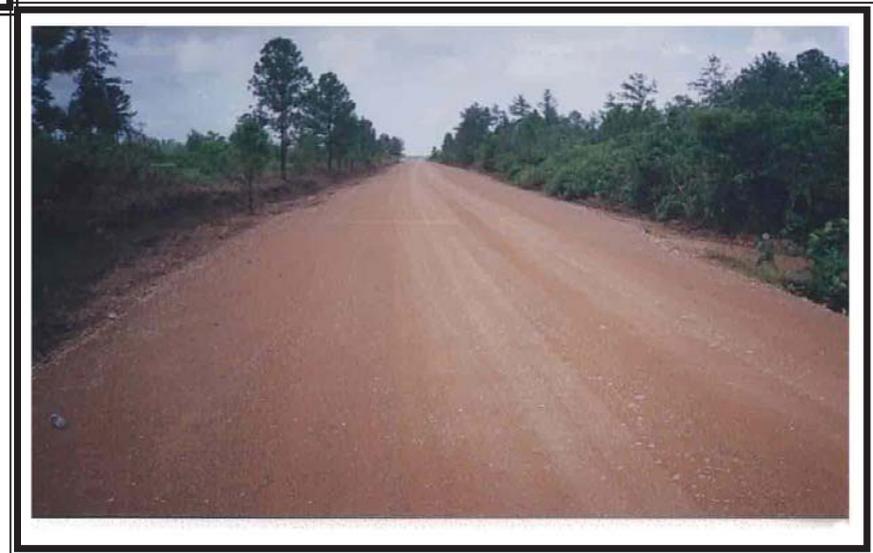


Excavadora de Oruga de El Contratista en proceso de extracción y acopio de material en el Banco de Préstamo “La Curva” en el sector de Okonwas Est. 451+438



En la gráfica se observa parte del equipo y maquinaria de El Contratista ejecutando actividades de Excavación y acopio de material para terracería.

TRAMO II: PUENTE BANACRUZ – PUERTO CABEZAS



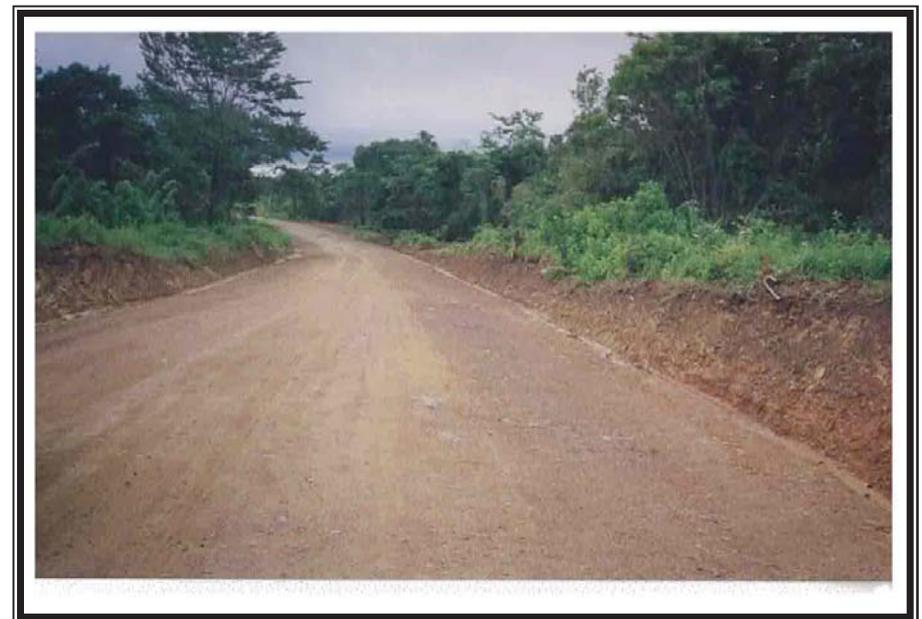
TRAMO II: PUENTE BANACRUZ – PUERTO CABEZAS



Construcción de Canales



TRAMO II: PUENTE BANACRUZ – PUERTO CABEZAS



TRAMO II: PUENTE BANACRUZ – PUERTO CABEZAS





MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD

FOTOS DE
PROYECTOS DE MANTENIMIENTO DE
CAMINOS RURALES

Tramo Pueblo Nuevo – San Juan de Limay

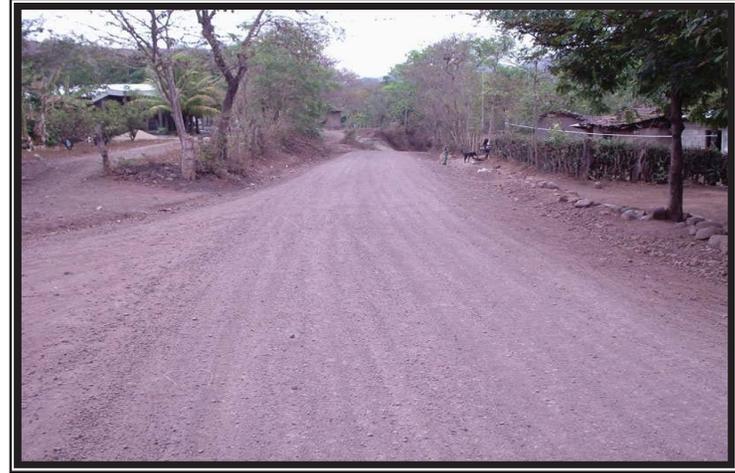


Estación 0+000



Estación 1+000

Tramo Pueblo Nuevo – San Juan de Limay

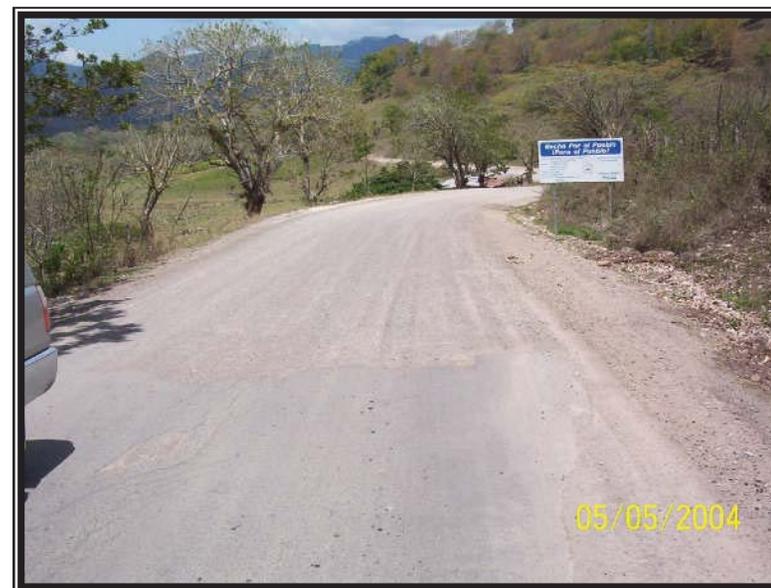


Estación 1+250



Estación 19+900

Tramo Cuyali - Asturias



TRAMO: SANTA LUCIA – EL PAPATURRO



Estación 1+750



Estación 1+900



Estación 2+450



Estación 2+500