625–

P – Alguna vez rindió usted cuentas de su actuación en esos dos meses? Si así fuere, suministre los detalles.

R – Yo no le rendí cuentas al gobierno durante esos dos meses, sino hasta que se transpasaron los bienes a Morgan y Garrison, o un poco antes de esa fecha. Fue un poco antes, si mal no recuerdo, que recibí órdenes de presentarle las cuentas al gobierno para que las certificaran y enviarlas a Nueva York. Esas órdenes las recibí de Morgan & Son.

626–

P – Usted obedeció esas órdenes de Morgan & Son, llevó las cuentas al gobierno para que las certificaran y las envió a Nueva York?

R – Sí señor.

627–

P – Usted se las envió a Morgan & Son en Nueva York?

R – Sí señor.

628–

P – Le pagó usted algo al gobierno en ese ajuste de cuentas?

R – No señor.

629–

P – Recibió usted instrucciones de alguien, sobre cómo hacer esas cuentas y lo que debían incluir? Si así fuere, quien le dio a usted esas instrucciones?

R – Las instruciones que recibí de Morgan & Son eran que hiciera las cuentas del mismo modo que las había hecho antes de ser depositario, que me las certificaran y que las enviara a Nueva York. Eso fue lo que yo hice.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

630–

P – Recibió usted instrucciones u órdenes de alguna otra persona, además de Morgan & Son, acerca de las cuentas de su administración como depositario? Si así fuere, quién se las dió?

R – Cuando yo fui nombrado depositario recibí instrucciones de llevar las cuentas de los ingresos y egresos. No recibí ningunas otras instrucciones ni órdenes, fuera de las de Morgan & Son y de esas que recibí cuando fui nombrado depositario.

631–

P – Rindió usted alguna otra cuenta de su administración como depositario, fuera de la que usted dijo que le rindió a Morgan & Son?

R – No recuerdo haberle rendido cuentas a nadie más.

632–

P – En abril de 1856, llegó a San Juan del Norte en el vapor *Orizaba*, procedente de Nueva York, un individuo llamado Rosea Birdsall?

R – Sí señor. Sí llegó.

633–

P – A quién representaba y a qué llegó?

R – Llegó con una orden de la Compañía Accesoria del Tránsito, a tomar posesión de los bienes en Punta Arenas, incluyendo la terminal, los vapores y demás bienes que había allí.

634–

P – Vio usted esa orden?

R – Sí señor.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

635–

P – Cómo estaba escrita y de quién era?
R – Estaba escrita en papel de oficio e iba firmada por Mr. Lea o Mr. Vanderbilt, no recuerdo cuál de los dos.

636–

P – A quién iba dirigida?
R – La que autorizaba tomar posesión de los bienes iba dirigida a Mr. Birdsall; la que ordenaba entregarle los bienes a Mr. Birdsall iba dirigida a mí.

637–

P – No recuerda usted que esas dos órdenes estaban firmadas por Mr. Vanderbilt?
R – No señor. No creo que así sea.

638–

P – Quiere usted decir con eso que ninguna de esas dos órdenes estaba firmada por Mr. Vanderbilt?
R – Ya dije anteriormente que no podría decir si estaban firmadas por Mr. Vanderbilt o por Mr. Lea.

639–

P – Estaban ambas órdenes firmadas, ya sea por Mr. Vanderbilt o por Mr. Lea?
R – No me puedo acordar, señor.

640–

P – Firmó Mr. Lea alguna de esas dos órdenes?
R – Supongo que sí, pues él fue quien embargó mis bienes aquí en Nueva York, en nombre de la Compañía Accesoria del Tránsito.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

641–

P – Fue alguna de esas dos órdenes firmada por Mr. Lea?
R – Creo que ya contesté esa pregunta. Ya dije que fueron firmadas por Mr. Lea o por Mr. Vanderbilt. No recuerdo quién de los dos.

642–

P – No fue Mr. Vanderbilt quien envió a Birdsall?
R – Mr. Vanderbilt, en qué carácter?

643–

P – En cualquier carácter.
R – Supongo que él fue, ya que Mr. Vanderbilt era el Presidente de la Compañía Accesoria del Tránsito.

644–

P – Llevaba Birdsall alguna comunicación o instrucciones para alguno de los comandantes de los barcos de guerra británicos en San Juan del Norte?
R – A mí no me enseñó ninguna.

Se repite la pregunta.

R – Yo no sé. Yo no ví ninguna.

645–

P – Se comunicó Birdsall con el capitán Tarleton?
R – No lo sé, señor.

646–

P – No le solicitó Birdsall a los oficiales navales británicos en San Juan, que intervinieran?
R – Yo sólo podría repetir lo que oí decir. Ya dije que no lo sé.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

647–

P – Que oyó usted decir y a quién se lo oyó?

Se objeta la pregunta.

R – Al día siguiente, yo oí decir a la gente en Greytown que Birdsall había estado a bordo del barco de guerra inglés del capitán Tarleton, solicitando su ayuda para apoderarse de los vapores y demás bienes. [80]

648–

P – Diga todo lo que le conste personalmente, sobre la manera como los pasajeros llamados emigrantes obtenían sus boletos en Nueva York.

R – Cuando yo estuve en Nueva York, en diciembre de 1855, vi entregar sus boletos a los que iban a Nicaragua. Se los entregaron en las oficinas de la Compañía Accesoria del Tránsito. Esa fue la única vez que yo vi con mis propios ojos que los pasajeros recibían boletos para Nicaragua.

649–

P – Cuántos boletos vio usted entregar, quién los entregó y qué ocurrió al momento de la entrega?

R – Yo vi entregar una media docena de boletos a los pasajeros que usted se refiere, que iban para Nicaragua. Se los entregó el empleado que estaba detrás del mostrador en las oficinas de la Compañía Accesoria del Tránsito. Yo vi cuando esos pasajeros, de quienes hablo, llegaron y pidieron boletos para Nicaragua, y después los vi a bordo del vapor. Eso es todo lo que recuerdo acerca de los pasajeros. Eso es todo lo que vi

---

[80] Ver pregunta 293 y cita de Scroggs mencionada en el comentario Ver también las preguntas 451-454, 777-779 y 1080-1082.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

cuando recibieron sus boletos. Yo estuve en las oficinas muy poco tiempo.

650–

P – Cómo iban armados los pasajeros que usted llama emigrantes?
R – Con fusiles, pistolas y espadas.

651–

P – Cada uno llevaba un fusil, una pistola y una espada?
R – Cada uno tenía su fusil, pistola y espada cuando arribó a Nicaragua, al desembarcar.

652–

P – Diga lo que le conste personalmente acerca de las armas que llevaban en la travesía hacia San Juan del Norte, fuera de las que usualmente solían llevar los pasajeros que iban a California.
R – No podría decir que llevaban nada en exceso de lo que solían llevar los pasajeros a California, excepto espadas, algunas de las cuales vi durante la travesía.

653–

P – Cuántos de esos pasajeros que usted llama emigrantes llevaban espadas?
R – En ese viaje del *Northern Light*, en diciembre de 1855, recuerdo dos que llevaban espadas.

654–

P – Indique todo lo que le conste personalmente acerca de la forma en que se pagaban los boletos de esos pasajeros que usted llama emigrantes.
R – Ya narré la única ocasión en que vi entregar esos boletos en la oficina. Vi cuando le entregaron sus bole-

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

tos para Nicaragua a algunos pasajeros que después encontré a bordo del vapor. No me consta personalmente cómo los pagaron.

655–

P – Cuándo conoció usted por primera vez a Parker H. French y cuándo lo vio por última vez?

R – Lo conocí por primera vez cuando me lo presentaron en Granada en 1855, en el verano de 1855. Me lo presentó el coronel Bosque, del ejército nicaragüense. Ese era el mismo French que después iba a bordo del *San Carlos*, cuando le dispararon desde el fuerte. La última vez que vi a French fue cuando salió de Nicaragua para Nueva Orleans en 1856.

656–

P – Conoció usted íntimamente a French?

R – Yo nunca tuve intimidad con él, aunque lo conocí bien en Nicaragua. Viajamos juntos en el vapor a La Virgen cuando él se dirigía a California en el verano de 1855, que fue cuando me lo presentaron, y también vinimos juntos a Nueva York en el *Northern Light* en diciembre de 1855.

657–

P – Alguna vez tuvo usted algún trato o relaciones comerciales con él?

R – Nunca tuve ningún asunto con él, fuera de la ocasión en que tomaron el oro del vapor. El tenía la orden, es decir, la primera orden para apoderarse del oro. El general Walker dio la segunda orden.

658–

P – Después que Mr. Vanderbilt llegó a la Compañía Ac-

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

cesoria del Tránsito en 1856, se elevaron los precios de los pasajes locales en la ruta del Istmo? Si así fuere, cuánto se elevaron?

R – Yo no recibí instrucciones de alterar los precios.

659–

P – Continuaron los mismos precios?

R – Sí señor.

660–

P – Narre la conversación completa que usted sostuvo con Mr. White cuando él regresó de Granada a Punta Arenas y le habló de rebajar los pasajes; diga lo que dijeron ambos e incluya también todas las conversaciones que hayan sostenido usted y él sobre ese asunto en esa oportunidad.

R – Mr. White dijo que deseaba hacer una nueva lista de precios para los pasajes locales, la que escribió en un pedazo de papel que desde entonces sirvió de guía para cobrar los pasajes. En nuestra conversación tocamos el punto de su viaje a Granada, en el que trató de llegar a un arreglo entre la compañía y el gobierno, respecto al porcentaje del gobierno, pero me informó que eso no se había logrado. Dijo que el gobierno pretendía que la compañía le debía algo, pero que en realidad no se le debía nada al gobierno en concepto de porcentaje. Yo le observé que habría porcentaje solamente que mejorara la situación del país, para que hubiera más transporte local. El me contestó que ni siquiera entonces habría que pagar nada al gobierno, pues en ese caso él rebajaría aún más el precio de los pasajes. Entonces conversamos sobre el porcentaje que interesaba a Mr. Vanderbilt. Me dijo que a Vanderbilt no le tocaría nada, pues él (Mr. White) iba a reba-

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

jar el precio de los pasajes a California. Yo le observé que no creía que Vanderbilt se dejara hacer eso. El me contestó que Vanderbilt no podría evitarlo, pues él tenía derecho a reducir los pasajes a como le diera la gana. Eso es todo lo que recuerdo de nuestra conversación en Punta Arenas. [81]

661–

P – Alguna vez anotó usted algo sobre sus conversaciones con Mr. White?

R – No señor. No recuerdo haber anotado nada.

662–

P – Antes del embargo de los bienes de la Compañía Accesoria del Tránsito, tuvo usted alguna sospecha de que el gobierno intentaba apoderarse de los bienes o revocar la concesión, o ambas cosas? Si así fuere, cuál fue su sospecha?

R – No supe nada antes de que ocurriera. No tuve ninguna sospecha ni oí decir nada al respecto. Cuando se apoderaron de los vapores a mí me agarraron de sorpresa.

663–

P – No eran amistosas sus relaciones personales con Walker en 1855 y 1856, antes del embargo?

R – Personalmente no, pero me llevaba bien con él porque eso le convenía a la compañía.

13 de mayo de 1861. El abogado acusador reanuda su interrogatorio.

---

[81] Ver preguntas 347 y siguientes, incluyendo comentario de la 350.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

664–

P – A cuánto ascendía el reclamo del Gobierno de Nicaragua contra la Compañía Accesoria del Tránsito?

R – A mí me dijeron que era entre doscientos y trescientos mil dólares.

665–

P – Quién se lo dijo?

R – El general Walker y Parker H. French.

666–

P – Eso se lo dijo a usted el general Walker en alguna de las conversaciones que usted mencionó en su declaración? Si así fuere, en cuál de ellas se lo dijo?

R – El me lo dijo después que se apoderaron de los vapores; que la Compañía Accesoria del Tránsito le debía una fuerte suma al Gobierno de Nicaragua.

Se repite la pregunta.

R – Fue en las conversaciones que sostuvimos en una de las entrevistas que ya mencioné.

667–

P – En una de esas conversaciones a que usted se refiere; no le dijo Walker a usted que el reclamo contra la compañía ascendía a ciento cincuenta mil dólares?

R – No recuerdo ninguna conversación en que me haya mencionado esa suma. [82]

668–

P – Esa conversación en que Walker le dijo a cuánto ascen-

[82] Ver pregunta 399, donde Scott relata que Walker le mencionó la suma de ciento cincuenta mil dólares.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

día el reclamo, no fue la que sostuvieron poco después del embargo de los vapores, cuando él le pidió que usted fuera depositario?

R – Entonces fue.

669–

P – Dónde y cuándo conoció usted a Spencer, a quien ya mencionó anteriormente?

R – En Punta Arenas, cuando llegó en el barco de Nueva York. Fue en la época en que Walker llegó por primera vez a Nicaragua. Creo que fue alrededor de junio de 1855.

670–

P – Qué hacía él allí entonces y qué ocurrió entre él y usted?

R – Me preguntó si podía darle empleo. Me dijo que era marino y que aceptaría cualquier trabajo. Lo puse de estibador en la costa. Después fue oficial en el vapor *Machuca*, que era uno de los vapores del río.

671–

P – Diga por cuánto tiempo continuó Spencer en ese puesto de oficial y qué hizo después.

R – Allí estuvo hasta poco después de que Walker se apoderó de los vapores. Luego regresó a los Estados Unidos. No se quedó en Nicaragua más de un par de meses, después que Walker se apoderó de los vapores.

672–

P – Se le debía algo cuando se fue?

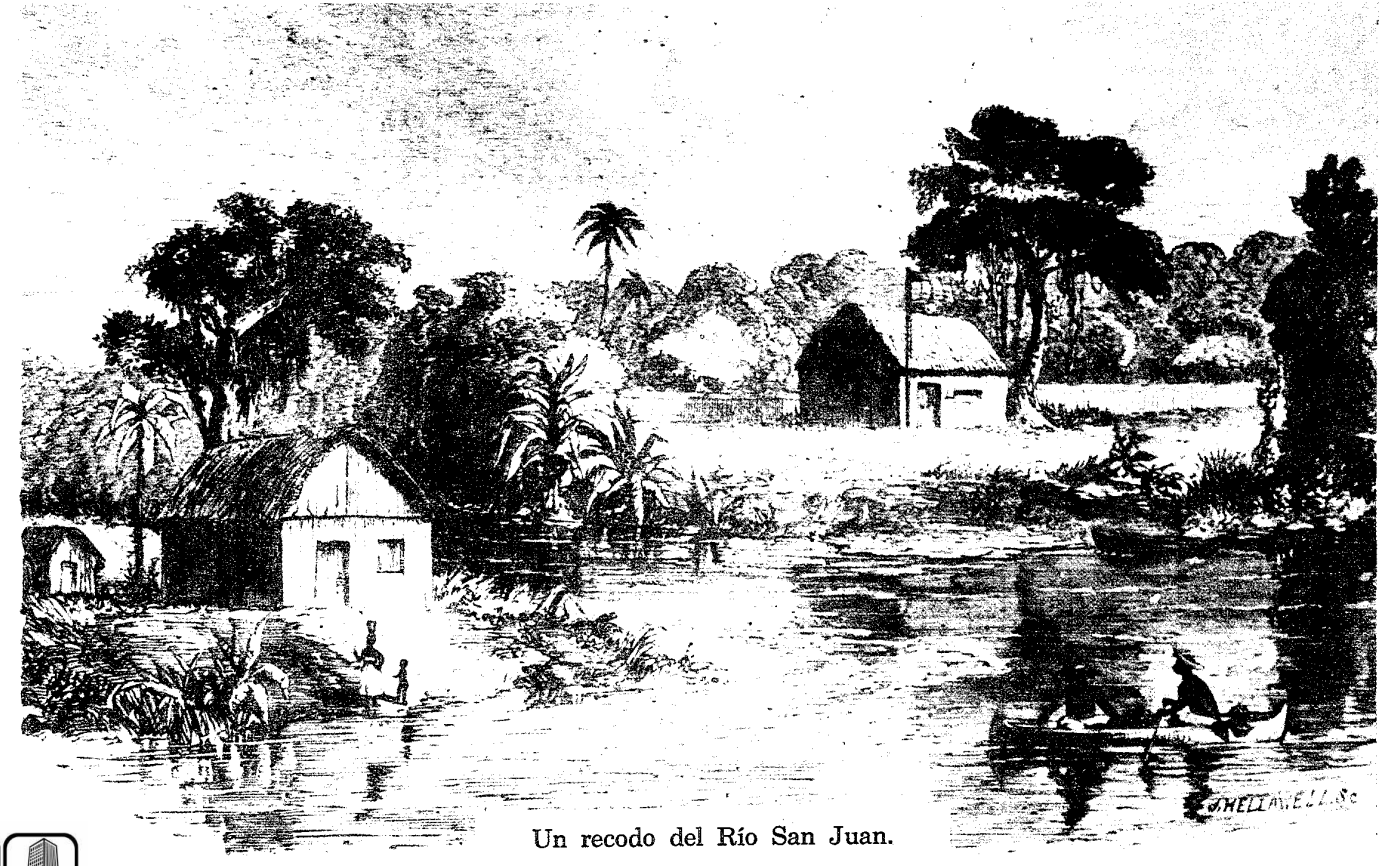
R – Creo que no, señor. Creo que se le canceló todo.

673–

P – Cuándo y dónde lo volvió usted a ver? Qué ocurrió entonces?

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org



Un recodo del Río San Juan.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Lo vi en Punta Arenas, en la mañana del día que se apoderaron de los vapores los costarricenses, o sea el 24 de diciembre de 1856. En esa ocasión él era el líder de las fuerzas costarricenses. Se presentó en mi oficina después que se apoderó de los vapores. No recuerdo exactamente la conversación que sostuvimos, excepto que le pregunté qué pensaba hacer con los vapores. Me contestó que pensaba llevarlos río arriba, para mantenerlos fuera del alcance de los filibusteros y sujetos a las órdenes de la compañía, la Compañía Accesoria del Tránsito. Me dijo que se había apoderado de los vapores para la compañía.

674–

P – En esa conversación con usted, mencionó Spencer a Mr. *Vanderbilt?*

R – Sí señor.

675–

P – Qué dijo Spencer en relación a Mr. Vanderbilt?

R – Solamente dijo que Mr. Vanderbilt estaba conectado con la compañía, que era el Presidente de la compañía. No recuerdo que haya dicho nada más, fuera de que Mr. Vanderbilt era el Presidente de la compañía.

676–

P – No le dijo Spencer, en esa entrevista, que Mr. Vanderbilt lo había enviado en esa expedición?

El abogado defensor objeta la pregunta por insinuar la respuesta.

R – Sí me lo dijo, pero al mismo tiempo señaló que Mr. Vanderbilt era de la compañía, como si existiera una línea que nunca se había interrumpido.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

677–

P – Le exigió Spencer algo a usted en esa entrevista? Si así fuere, qué le exigió?

R – No me exiigó nada; solamente que él quería los vapores, que se había apoderado de los vapores y que yo ya no podría causar más daños con ellos, con lo cual quiso decir que yo ya no podría enviar más filibusteros por el río. Lo único que me pidió fueron algunas herramientas y combustible para poderse llevar los vapores río arriba.

678–

P – Qué contestó usted cuando él le hizo esa petición?

R – Mi contestación fue, si mal no recuerdo, que yo estaba en su poder y que no me quedaba más remedio que acceder.

679–

P – Qué más ocurrió en esa entrevista?

R – No ocurrió nada más con Spencer en esa oportunidad. Sólo estuvo allí muy poco tiempo; luego subió a bordo y se llevó los vapores río arriba.

680–

P – No le contó Spencer en esa entrevista que la expedición se planeó o inició en Nueva York?

R – No en esa oportunidad.

681–

P – Se lo contó en alguna otra ocasión? Cuándo?

R – Me lo contó cuando regresó la segunda vez de Costa Rica.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

682–

P – Diga dónde y cuándo fue que usted vio de nuevo a Spencer, después de esa oportunidad que usted ha narrado, en que llegó con las fuerzas costarricenses a Punta Arenas.

R – Lo ví en Punta Arenas, cuando regresó por segunda vez de Costa Rica. Debe haber sido unos seis meses después de la primera vez que llegó de Costa Rica.

683–

P – Narre lo que sucedió entre usted y él en esa oportunidad y diga cuál fue el motivo de esa entrevista, si es que lo hubo.

R – Solamente llegó a verme, cuando iba para Costa Rica. Se dirigía río arriba en su bongo. Tenía asuntos que atender en Costa Rica. Me dijo que iba a atender un asunto que tenía con Webster.

684–

P – Qué le dijo Spencer en esa ocasión, si acaso le dijo algo, en relación a que la expedición de los costarricenses que él jefeó fue planeada en Nueva York?

El abogado defensor objeta la pregunta por insinuar la respuesta y por estar fuera de lugar.

R – Me dijo que les habían prometido unos cuarenta o cincuenta mil dólares y que temía que Webster los cogiera todos y a él no le tocara nada.

Se repite la pregunta.

R – Me dijo que la compañía se había dirigido al Gobierno de los Estados Unidos, pidiendo ayuda para recobrar sus bienes, pero no había logrado ningún amparo de

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

ese gobierno, por lo que se celebró un convenio con el Ministro de Costa Rica en los Estados Unidos para emplear fuerzas costarricenses para recuperar los vapores.

685–

P – Cómo era Parker H. French y qué reputación tenía cuando usted lo conoció en Nicaragua? Diga lo que sepa al respecto.

R – La primera vez que lo vi en Nicaragua era un perfecto extraño para mí. Nunca antes había oído hablar de él. El general Walker después no confiaba en él. Eso es todo lo que supe de French.

686–

P – En la época en que usted conoció a Parker H. French en Nicaragua, era muy mala su reputación?

R – Sí señor. Era mala. [83]

687–

P – Cuándo llegó Daniel B. Allen a Nicaragua?

R – No recuerdo la fecha. Allen llegó de Nueva York en uno de los barcos de Mr. Roberts.

688–

P – No estuvo D. B. Allen en Nicaragua en marzo o abril de 1858?

---

[83] La reputación de French en los Estados Unidos fue muy mala desde 1850, cuando engañó a muchos en una expedición que hizo de Nueva York a California. Entonces estuvo preso en México por un tiempo. Después de su intervención en Nicaragua, French participó en la guerra civil de los Estados Unidos, y de nuevo fue a la cárcel, acusado de ser un espía sureño.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

R – Sí señor. [84]

689–

P – Cuánto tiempo estuvo Allen allí en esa ocasión?

R – Como dos semanas.

690–

P – Qué andaba haciendo?

El abogado defensor objeta la pregunta.

R – Llegó con dinero para tratar de obtener una concesión del tránsito de vapores en el Istmo de Nicaragua.

691–

P – Y qué hizo allí?

---

[84] Daniel B. Allen, yerno de Vanderbilt, llegó a San Juan del Norte en el vapor *Granada*, procedente de Aspinwall, el 28 de junio de 1858, y tomó posesión de los bienes en Punta Arenas, en nombre de su suegro, según comunicación del encargado de negocios Cottrell al Departamento de Estado, fechada el 1 de julio de ese año. Allen entonces se dirigió a Managua, para tratar de conseguir la concesión del tránsito en nombre de Vanderbilt. En aquella época se dijo que llevaba $50,000 en mano, como primer incentivo para convencer al gobierno. A Allen lo acompañaba Webster, y la presencia de ambos en Managua alarmó al ministro americano Lamar, quien entonces trabajaba asiduamente para conseguir la ratificación del tratado Cass-Irisarri, en beneficio de la compañía de Stebbins & White. Lamar le escribió el 8 de julio a Cottrell, solicitando que le informara a su gobierno lo que supiera sobre Allen y Webster. Estos regresaron a San Juan del Norte sin haber logrado su cometido (según informó Cottrell al Departamento de Estado el 19 de julio) y tomaron el vapor *Granada* rumbo a Aspinwall y los Estados Unidos, en compañía del general Jerez, Henry Gottel y William L. Miller, quienes también trabajaban en favor de la causa de Vanderbilt. En realidad, parece que a éste entonces no le interesaba reanudar el tránsito por Nicaragua, ya que recibía una subvención mensual de $56,000 de los dueños de la compañía de Panamá, con tal de que no les hiciera la competencia. Lo que le interesaba a Vanderbilt era evitar que Stebbins & White consiguieran la concesión del tránsito en Nicaragua, lo cual definitivamente logró. Para más detalles y mejor comprensión de las complicadas actividades de los diversos pretendientes a la ruta del tránsito, incluyendo la ópera bufa de Monsieur Belly con los presidentes Mora y Martínez, en la que éstos se dejaron embaucar por el hábil francés, hasta el punto de poner a nuestros países bajo la protección de Cerdeña, en contra de los Estados Unidos, se recomienda consultar el capítulo 22 de la obra de Scroggs y los capítulos 6 y 7 de la de Folkman, mencionadas anteriormente.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Se fue con el dinero a Granada, donde ofreció pagar una concesión para una compañía de tránsito.

692–

P – Consiguió la concesión?

R – No señor. El Gobierno de Nicaragua se negó a otorgarle concesiones a cualquier compañía americana.

693–

P – Qué más hizo Daniel B. Allen en Nicaragua en esa oportunidad?

R – Nada que yo sepa. Regresó de Granada con su oro y se fue en un vapor que tocó San Juan del Norte, rumbo a Nueva York.

694–

P – Qué cantidad de oro llevaba?

R – Por las inscripciones en las cajas, debe haber llevado entre sesenta y ochenta mil dólares. Yo no conté el número de cajas.

695–

P – Tuvo algo que ver Daniel B. Allen, cuando estuvo en Nicaragua, con los bienes que pertenecieron a la Compañía Accesoria del Tránsito?

R – No señor. El nada tuvo que ver con esos bienes. [85]

---

[85] Como ya se mencionó anteriormente, Cottrell le informó al Departamento de Estado, el 1 de julio de 1858, que Allen llegó a San Juan del Norte el 28 de junio y tomó posesión de los bienes de la Compañía del Tránsito en Punta Arenas, incluyendo los vapores fluviales *Ogden* y *Morgan*, en nombre de Vanderbilt, lo cual concuerda con los documentos No. 11 y No. 12 de Scott, presentados en el apéndice de esta obra. El mismo Scott confirma que le entregó los bienes a Vanderbilt, cuando el 25 de febrero de 1859 le presenta un escrito a Cottrell, protestando "en su nombre y en el de Cornelius Vanderbilt, de la ciudad de Nueva York," por los daños que pueda sufrir un tanque de agua que antes perteneció a la Compañía del Tránsito, debido al mal trato que le da el capitán Kennedy, del barco Jamestown. Sin embargo, a través de su declaración Scott repetidamente niega haberle entregado los bienes a Vanderbilt, y niega que éste haya tenido nada que ver con los bienes, pues eso le convenía, a su patrón, en el juicio.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

696–

P – Le entregó él a usted, o a alguna otra persona, alguna orden o instrucciones referentes a esos bienes o a alguno de ellos?

R – No señor. Si lo hubiera intentado, yo lo hubiera hecho salir de allí, es decir, de Punta Arenas. [86]

697–

P – Dónde se encuentra la protesta original que usted hizo en Greytown cuando Spencer y los costarricenses se apoderaron de los vapores, la que usted dijo en su declaración que creía tener?

R – Si no está aquí entre mis papeles, debe estar entre los que Mr. Hutchinson se trajo en diciembre de 1856. Quiero decir, febrero de 1857. Los que trajo a las oficinas de esta ciudad. [87]

698–

P – Cuándo fue la última vez que usted vio esa protesta?

R – No recuerdo haberla visto desde que los costarricenses se apoderaron de los vapores. Entonces la dejé en mi oficina y supongo que Mr. Hutchinson se la trajo a Nueva York, pues no la encuentro aquí entre mis papeles.

---

[86] Aunque Scott lo niegue, todo indica que Allen le presentó en esa ocasión las cartas de Vanderbilt y Garrison que se encuentran en el apéndice de esta obra, donde figuran como los documentos No. 11 y No. 12 de Scott.

[87] Esa protesta de Scott tiene fecha 23 de diciembre de 1856, y se encuentra en las páginas 82-84 de los documentos de la Agencia Comercial de los Estados Unidos en San Juan del Norte, que se conservan en los Archivos Nacionales de Washington.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

699–

P – Nos la entrega, si la encuentra antes de que termine el interrogatorio?

R – Sí señor.

700–

P – Cuándo y cómo cesó su agencia de Morgan y Garrison en Nicaragua?

R – Cesó dos meses después de que el comodoro Paulding se llevó a William Walker. Quiero decir, dos meses después de que la flota inglesa se llevó a Lockridge a Aspinwall. Cesó porque no me pagaban los gastos. Me quedé con los vapores que allí había embargado, como prenda. Creo que la flota inglesa se llevó a Lockridge en marzo de 1857.

701–

P – A qué gastos se refiere usted en su última respuesta?

R – Me refiero a mis gastos en Punta Arenas, por mi salario y manutención, incluyendo dos sirvientes.

702–

P – A cuánto ascendían esos gastos? Cuánto correspondía al salario y cuánto a los otros renglones? Por qué período era el salario?

R – Mi salario era a razón de diez mil dólares al año. Me debían como dos meses, febrero y marzo. Creo que me debían desde el 20 de enero. La manutención eran unos cinco dólares diario, por el mismo período.

703–

P – Exigió usted ese pago antes de embargar? Si así fuere, diga cuándo y cómo lo exigió.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Exigí mi pago después de embargar los vapores. Los vapores los embargué cuando los costarricenses se apoderaron de ellos.

704–

P – Cuánto tiempo antes de terminar su agencia fue que exigió usted su pago? Cómo lo exigió?

R – Lo exigí cada mes, cuando enviaba mis cuentas de gastos a Mr. Morgan en Nueva York, pero no me las pagaron.

705–

P – Cuánto tiempo permaneció usted en Nicaragua, después que cesó su agencia de Morgan y Garrison?

R – Me quedé allí hasta diciembre de 1858. [88]

706–

P – Diga cuánto tiempo se quedó usted en Nicaragua después que cesó su agencia de Morgan y Garrison. Cuántos meses.

R – Como veinte meses.

707–

P – A qué se dedicó usted durante esos veinte meses?

R – A tener los bienes y cuidarlos.

708–

P – Qué bienes? Descríbalos.

R – Los bienes que fueron de la Compañía Accesoria del Tránsito, que consistían en los talleres de maquinarias, herramientas, bodegas, taller de carpintería y sistemas

---

[88] Léase 1859. Ver comentario a la pregunta 466, y también la pregunta 19, donde Scott suministra la fecha correcta.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

para halar los vapores. No había vapores, no en esa época.

709–

P – En nombre de quién tuvo usted esos bienes durante esos veinte meses? Quién le pagó a usted para cuidarlos durante esos veinte meses o parte de ellos?

R – Los cuidé para mí mismo, para garantizarme lo que me debían.

Se repite la pregunta.

R – Nunca me han pagado, señor.

710–

P – Alguna vez ha exigido usted que le paguen por cuidar esos bienes durante esos veinte meses? Si así fuere, a quién se lo exigió?

R – A Mr. Vanderbilt le he pedido que me pague. [89]

711–

P – Cuándo se lo pidió y qué fue lo que usted le pidió a Mr. Vanderbilt?

R – Se lo pedí en enero de 1860. Le pedí que me pagara lo que se me debía en concepto de sueldo y gastos en Punta Arenas.

712–

P – Por qué período y por qué cantidad le pidió usted sueldo a Mr. Vanderbilt?

R – No fue propiamente una petición ni reclamo. Yo fui donde Mr. Vanderbilt en busca de un arreglo, a ver si

---

[89] Ver comentarios a preguntas 695 y 696.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

él se hacía cargo de las cosas que yo tenía en mi poder. Por las cosas quiero decir lo que quedaba de los bienes que ya mencioné anteriormente. Yo estaba dispuesto a entregárselos si él me reconocía mi sueldo. Yo los había salvado de la destrucción por el mar. Después los vendí en subasta y yo mismo los compré, pensando que le podrían servir a alguien. Entonces fui donde Mr. Vanderbilt a ver si lográbamos llegar a algún arreglo.

713–

P – Qué sueldo pretendía usted que le pagara el demandado, Mr. Vanderbilt?

R – Mi único reclamo sobre esos bienes era por mi sueldo y gastos en Punta Arenas. Mi reclamo contra esos bienes era por el sueldo que se me debía por haberlos cuidado, y claro está, que si alguien me lo pagaba yo ya no tendría ningún reclamo que hacer. Quiero que me entienda, que eso es lo que quiero decir cuando hablo de sueldo. Nunca logré hacer el arreglo con Mr. Vanderbilt.

Se repite la pregunta.

R – Ya dije que mi sueldo era diez mil dólares al año.

714–

P – Cuando usted hizo este reclamo a Mr. Vanderbilt, pretendía usted un sueldo de diez mil dólares al año? Si no fuere así, qué sueldo pretendía?

R – Yo no reclamé nada, señor. Yo lo dije antes, que lo único que pretendía hacer era vender los bienes que tenía en mi poder.

715–

P – Cuando usted le hizo su petición a Mr. Vanderbilt, men-

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

cionó usted algún período de tiempo por el que quería que le pagaran sueldo?

R – No señor. El no quiso saber nada sobre eso. No logré hacer ningún trato con él.

716–

P – Por qué le presentó usted ese reclamo a Mr. Vanderbilt?

R – Me pareció que a él le podrían servir las cosas que yo tenía, los vapores, la maquinaria y el taller. Pensé que talvez a él le podrían ser útiles. Por eso es que lo fuí a ver. Ese fue el único motivo.

717–

P – Anteriormente, no había habido nada entre usted y Mr. Vanderbilt que influyera en usted para hacerle esa petición?

R – No señor. Nada. Durante el último año yo no había tenido ningún contacto con él.

718–

P – A qué año se refiere usted en su última respuesta?

R – Al año de 1859. [90]

719–

P – En el año de 1858, no había habido nada entre usted y Mr. Vanderbilt que influyera en usted para hacerle esa petición?

R – No señor. Yo siempre pensé que en Nicaragua se reanudaría el tránsito y que probablemente él sería el que iba a operar la línea; pensé que si yo podía vender las

---

[90] Ver comentarios a preguntas 695 y 696.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

cosas recibiría suficiente remuneración para compensar mis servicios.

720–

P – Servicios durante qué período?

R – Me parece que ya dije que como veinte meses antes de mi visita a Mr. Vanderbilt. Quiero decir, los veinte meses subsiguientes a la terminación de mi agencia de Morgan y Garrison.

721–

P – A razón de cuánto por mes?

R – Yo hubiera pedido mis diez mil dólares al año, si los hubiera podido conseguir.

722–

P – Había habido algo entre usted y Mr. Garrison, o cualquier otra persona, que influyera en usted para hacerle esa petición a Mr. Vanderbilt? Si así fuere, qué es lo que había habido?

R – No señor. No había habido nada. Ni Mr. Morgan ni Mr. Garrison se encontraban en Nueva York, y me pareció que Mr. Vanderbilt era la persona que probablemente se interesaría más por los bienes que yo tenía.

723–

P – En 1858, había habido algo entre Mr. Garrison y usted que influyera para que usted le hiciera esa petición a Mr. Vanderbilt?

R – Mr. Garrison me escribió una carta.

El abogado defensor pide que se presente la carta y objeta a que se presente evidencia verbal de su contenido.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Me decía que le iba a vender su parte a Mr. Vanderbilt. Yo rompí la carta y me olvidé del asunto. No nos volvimos a escribir.

724–

P – Qué parte dijo Mr. Garrison que iba a vender?
R – No especificó.

725–

P – No dijo él que los bienes que iba a vender eran los que antes pertenecieron a la Compañía Accesoria del Tránsito?

El abogado defensor objeta la pregunta por insinuar la respuesta.

R – No señor. Mr. Garrison se refería a los bienes que él le había comprado al Gobierno de Nicaragua.

726–

P – Esa carta que usted recibió de Mr. Garrison, no estaba fechada alrededor del 20 de abril de 1858? Si no fuere así, cuál era su fecha?

El abogado defensor objeta la pregunta por insinuar la respuesta.

R – Debe haber sido en 1858, pero antes de esa fecha. A principios de marzo. [91]

727–

P – Asegura usted bajo juramento que esa carta no estaba fechada el 20 de abril de 1858?
R – No señor. No lo podría asegurar bajo juramento.

---

[91] Ver documento No. 11 de Scott, en el apéndice de esta obra.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

728–

P – No fue esa la última carta que usted recibió de Mr. Garrison?

R – Esa fue la última.

729–

P – Tiene usted anotada la fecha de esa carta, o la fecha en que la recibió, o algo que le permita ser más exacto en cuanto a la fecha de la carta o la fecha en que la recibió?

R – No señor. No tengo nada anotado.

730–

P – Al mismo tiempo que usted recibió esa carta de Mr. Garrison, no recibió usted también una carta del defensor, Mr. Vanderbilt?

R – No señor. No la recibí. [92]

731–

P – Está usted seguro de eso?

R – Sí señor. Estoy seguro.

732–

P – Se cruzó usted alguna correspondencia con el demandado Vanderbilt, en el año 1858?

R – Sí señor. Le escribí varias veces pidiéndole que me pagara lo que me debía la Compañía Accesoria del Tránsito, es decir, mis sueldos y pagarés.

733–

P – Esa fue toda la correspondencia que usted sostuvo con él en 1858?

---

[92] Ver documento No. 12 de Scott, en el apéndice de esta obra.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

R – Sí señor.

734–

P – No le escribió él a usted, en su carácter personal, en 1858?
R – No que yo recuerde.

735–

P – Está usted seguro que él no le escribió?
R – Eso hace demasiado tiempo para que yo pueda estar seguro.

736–

P – Le escribió él a usted alguna vez en 1858, ya sea como Presidente de la compañía o en su carácter personal?
R – No puedo recordar que lo haya hecho. Hubiera sido raro que él me escribiera una carta personal.

737–

P – Conserva usted en su poder, o bajo su control, alguna de las cartas que le escribió el demandado?
R – No que yo recuerde. He revisado todos mis papeles y sólo puedo encontrar cartas de Mr. Allen.

738–

P – Ha usted buscado detenidamente las cartas del demandado?
R – Sí señor.

739–

P – Si usted hubiera recibido una carta del demandado en 1858, dónde estaría ahora? Perdida, destruída, o dónde?

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Yo diría que se me perdió. Se me debe haber perdido cuando me trasladé a algún lado, pues no la puedo encontrar entre mis papeles.

14 de mayo de 1861. Continúan las repreguntas del abogado acusador.

740–

P – Cuándo fue que usted hizo la valoración de los bienes de la Compañía Accesoria del Tránsito que se adjuntó al inventario en la época en que éstos fueron embargados? Diga también si esos valores están correctos o no.

R – El inventario lo hice en Punta Arenas. No tengo la fecha en que se hizo, pero fue inmediatamente después de hacer el inventario en La Virgen y en San Juan del Sur. Los valores están correctos. Yo los valoré. [93]

741–

P – Cuándo dejó usted de ser el representante de la Compañía Accesoria del Tránsito?

R – Cuando llegué a La Virgen, en los días en que Walker se apoderó de los vapores.

742–

P – Llegaron doscientos cincuenta filibusteros o alrededor de ese número, a San Juan del Norte, en el *Prometheus* que salió de Nueva Orleans el 27 de febrero de 1856?

R – Sí señor. Ese es, más o menos, el número que llegó en esa oportunidad.

743–

P – Cuántos llegaron a San Juan del Norte y al mando de quién iban?

---

[93] Ver preguntas 204 y siguientes, 240 y siguientes, y 1085.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

R – Llegaron alrededor del 4 de marzo de 1856.

744–

P – Diga qué nexo tenía el general Goicouría con esos filibusteros, si es que tenía algún nexo?

R - Basado en lo que él me dijo, no creo que haya habido ningún nexo. Goicouría me dijo que iba a ver a Walker para hacer un trato con él. [94]

745–

P – No llegó Goicouría con esos filibusteros?

R – Sí señor. Llegó con ellos.

746–

P – No mencionó usted anteriormente que a esos filibusteros, diciendo que estaban al mando de Goicouría, o conectados con él, o algo por el estilo?

R – No recuerdo haber dicho nada más que lo que oí.

Se repite la pregunta.

R – En diversas oportunidades he mencionado, la llegada de Goicouría a Nicaragua y el asunto que lo llevó a entrevistarse con el general Walker. A muchísimas personas le he contado que Goicouría llegó a Nicaragua para hacer un trato con Walker. No recuerdo haber nunca dicho que esos filibusteros llegaron al mando de Goicouría ni en conexión con él.

747–

P – Qué asunto ocupaba a Goicouría en Nicaragua en esa oportunidad?

---

[94] Walker dice, en la página 107 de su libro antes citado, que esos reclutas llegaron bajo el mando de Goicouría. Scott aparentemente lo niega, porque al aceptarlo involuntaria a Vanderbilt, ya que éste autorizó los pasajes de esos filibusteros.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – No podría decir cuál era específicamente el asunto. Ya dije que él estaba relacionado con la expedición a Cuba y que tenía algunas cosas que vender.

748–

P – No supo usted nada sobre el asunto que lo llevó a Nicaragua en esa oportunidad?
R – Yo no me dí cuenta de nada de eso entonces. El me expresó que creía que la Compañía del Tránsito volvería a resurgir.

749–

P – Cuál era el negocio que Goicouría tenía con Walker, del que usted ha hablado?
R – Suministrarle armas, municiones, ropa, etc.

750–

P – Qué se hicieron los filibusteros que llegaron con Goicouría en el *Prometheus*?
R – Todos fueron puestos a bordo de un vapor del río y enviados directamente a Granada.

751–

P – Goicouría fue con ellos?
R – Sí señor.

752–

P – Cuánto tiempo permaneció Goicouría en Nicaragua en esa ocasión?
R – Me parece que como dos meses.

753–

P – Dónde estuvo la mayor parte del tiempo? Con Walker?
R – Sí señor. Estuvo con Walker.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

754–

P – Los filibusteros que llegaron con él se enrolaron en el ejército de Walker?

R – Todos se enrolaron, con excepción de unos pocos.

755–

P – Quién pagó el pasaje de esos filibusteros desde Nueva Orleans?

R – Todos llegaron con boletos de la oficina de Nueva Orleans.

756–

P – Tuvo que ver algo Goicouría con el pago de esos pasajes a Nicaragua o en los vapores del río?

R – No señor. No supe que él tuviera nada que ver con ellos. Los boletos de Nueva Orleans incluían el pasaje del río y del lago. [95]

757–

P – No sabe usted que esos boletos no fueron pagados en Nueva Orleans?

R – No lo sé.

758–

P – No fue el pasaje de esos filibusteros incluidos en sus cuentas con el Gobierno de Nicaragua?

R – No señor, no creo que lo haya sido. Las cuentas fueron enviadas a las oficinas de la Compañía Accesoria del Tránsito en Nueva York.

759–

P – Quién envió esos filibusteros?

---

[95] Ver comentario anterior.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – No podría decir quién los envió. Iban al mando de los oficiales que los reclutaron, quienes después se incorporaron al ejército de Walker.

760–

P – No supo usted quién pago esos pasajes?
R – Oí decir que los pagó la Compañía Accesoria del Tránsito; que como era de ella el barco, la Compañía Accesoria del Tránsito les permitió ir sin pagar pasaje. Supongo que esa fue la forma en que lo hicieron.

761–

P – Recuerda usted a ciento diez filibusteros, que llegaron a San Juan del Norte en el *Northern Light* en el viaje que salió de Nueva York alrededor del 24 de febrero de 1856?
R – No recuerdo el número exacto, pero deben haber sido los que usted dice, si no más.

762–

P – A esos les regaló sus pasajes la Compañía del Tránsito?
R – Se los debe hager regalado, si llegaron en esa época. Esa clase de pasajeros nunca tenía dinero.

763–

P – Recuerda usted cuando el general Hornsby llegó a Nicaragua en el *Star of the West* que salió de Nueva York alrededor del 6 de marzo de 1856?
R – Sí señor. Recuerdo cuando Hornsby llegó de Nueva York en esa época en uno de los vapores de la compañía.

764–

P – Acompañaban a Hornsby algunos filibusteros? Si así fuere, cuántos eran?

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Sí señor. Puede ser que hayan sido unos doscientos.

765–

P – Qué se hicieron los filibusteros que llegaron con Hornsby y los que llegaron en el *Northern Light* que acabamos de mencionar?
R – Fueron enviados en un vapor del río hacia Granada.

766–

P – Se enrolaron en el ejército de Walker?
R – Sí señor.

767–

P – Quién pagó los gastos de esos últimos filibusteros en su viaje por el río hacia Granada?
R – Se hizo una lista en un pedazo de papel y la firmó el oficial que iba al mando.

768–

P – Qué hizo usted con ese pedazo de papel?
R – Lo envié con mis cuentas a Nueva York.

769–

P – A quién?
R – A la Compañía Accesoria del Tránsito en Nueva York.

770–

P – Se recibió algún otro pago por esos pasajes, fuera de esa lista de nombres que le entregaron a usted?
R – Eso fue lo único que yo recibí

771–

P – Cuando Lockridge llegó a Nicaragua la segunda vez y usted construyó el vapor *Rescue*, no actuaron ustedes

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

de común acuerdo? No recibió usted su ayuda y asistencia?

R – Yo construí el barco y lo alisté por órdenes de Mr. Harris, quien era el representante de Morgan & Son.

772–

P – En esa ocasión, no actuó Lockridge de común acuerdo con usted, ayudándole y asistiéndole?

R – No señor. No fue así.

773–

P – Actuó él en contra suya, en esa ocasión?

R – Sí señor. Así fue.

774–

P – Indique qué hizo él en contra suya y de qué modo lo hizo.

R – Mr. Lockridge y yo no nos llevábamos bien. Entonces tampoco eran buenas mis relaciones con el ejército del general Walker, ni lo habían sido desde hacía bastante tiempo.

Se repite la pregunta.

R – Lockridge trataba de hacerme daño, mal informando lo que yo hacía y criticando mi modo de conducir el negocio.

775–

P – Ante quién y cuándo lo mal informó Lockridge a usted?

R – No puedo decir ante quién, pero así era como se expresaba generalmente, tanto antes como después de esa época. Generalmente pensaban que yo no era partidario de su causa y ese era el modo como trataban de deshacerse de mí, molestándome en mi trabajo.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

776–

P – Viajó usted con Lockridge en el río, después que los costarricenses se apoderaron de los vapores ?

R – No señor. Yo nunca tuve nada que ver con él después de que construí el *Rescue*, exceptuando la ocasión en que me entregó el vapor *J. N. Scott* y me lo volvió a quitar. [96]

777–

P – Cuando usted rehusó entregarle los bienes a Birdsall, a menos que se arreglara con usted, qué arreglo le propuso usted a él?

R – Arreglar el asunto del embargo de mis bienes y del dinero que me debía la Compañía Accesoria del Tránsito. [97]

778–

P – Dónde fue ese embargo?

R – Uno fue en Nueva York y el otro en New Jersey.

779–

P – Le contó usted a él cuánto le debían?

R – No señor; no se lo dije. El ya lo sabía, pues entonces era mi apoderado.

780–

P – Quién lo embargó a usted en Nueva York y New Jersey, según acaba de narrar?

R – La Compañía Accesoria del Tránsito.

---

[96] Ver pregunta 423 y su comentario. También el documento No. 4 de Scott, en el apéndice de esta obra.

[97] Ver preguntas 451 y siguientes, 632 y siguientes, y 1080-1082.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

781–

P – Cuál era la diferencia entre los medios con que usted contaba para operar la línea del tránsito en 1855 y 56, antes de que el gobierno embargara los vapores, y los que tuvo en 1856 después del embargo?

R – La diferencia estribaba en que antes del embargo yo podía conseguir dinero vendiendo giros de la compañía, lo cual ya no pude hacer después del embargo. Entonces tuve que operar los vapores al crédito, mi propio crédito. Me arreglé con los tripulantes de los vapores y los trabajadores, para que se esperaran hasta que nos llegara algo, pues esperábamos recibir dinero de algún lado.

782–

P – Cuándo es que usted hizo esos esfuerzos de obtener los medios para operar los vapores, arreglándose con los capitanes, ingenieros y demás empleados de la compañía, y con los leñadores del lago, que usted mencionó en su declaración? Fue eso después de que lo nombraron depositario? Si así fuere, cuánto tiempo después fue?

R – Fue poco después de que me nombraron depositario. Creo que fue cuando regresaba de Granada a Punta Arenas. Entonces tuve la oportunidad de verlos a todos.

783–

P – Dónde supo usted que lo habían nombrado depositario?

R – En La Virgen.

784–

P – Quién se lo dijo?

R – El juez Cushing. Cortlandt Cushing.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

785–

P – Fue eso antes o después de que usted hablara con Walker sobre el tema?

R – Fue antes. Fue cuando yo iba para Granada.

786–

P – Cuántos de los doce mil y pico de emigrantes o reclutas que usted mencionó llegaron al Istmo de Nicaragua, procedentes de San Francisco, después que se estableció la línea de vapores de Morgan y Garrison bajo la concesión de Randolph?

R – Creo que fueron unos tres mil. [98]

787–

P – Cuántos de los doce mil y pico llegaron de Nueva Orleans?

R – Creo que pueden haber sido unos cinco mil.

788–

P – Cuántos de los doce mil y pico llegaron de Nueva York?

R – Como tres mil, o alrededor de ese número.

789–

P – Desde que Morgan y Garrison establecieron su línea de vapores, hasta que se cerró la ruta del tránsito, cuántos vapores de esa línea llegaron de Nueva York? Cuántos de Nueva Orleans? Cuántos de San Francisco?

R – Deben haber sido dieciséis viajes de vapores de Nueva York, catorce de Nueva Orleans y como catorce de San Francisco. [99]

---

[98] Ver comentario a pregunta 441.

[99] Ver listas de vapores en los documentos No. 23, 24 y 25 en el apéndice de esta obra.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

790–

P – Algunos de esos doce mil y pico de emigrantes y reclutas, que usted mencionó, llegaron después del 24 de diciembre de 1856?

R – Hubo como quinientos que llegaron después de esa fecha.

791–

P – En qué vapores llegaron esos quinientos y cuántos llegaron en cada vapor?

R – No recuerdo en qué vapores. Ya mencioné al general Wheat, al coronel Anderson y su gente y al coronel Titus y su gente. Todos ellos llegaron en enero o principios de febrero de 1857.

792–

P – Cuántos de los doce mil y pico de emigrantes y reclutas, que usted mencionó, llegaron a Nicaragua, después del 1 de septiembre de 1856?

R – No lo sé. No tengo ningún apunte de eso.

793–

P – Diga, con la mayor exactitud que pueda, cuántos de esos doce mil que mencionó llegaron después del 1 de septiembre de 1856?

R – Ya contesté antes que me es imposible decirlo.

794–

P – La mayoría de esos doce mil llegaron antes, o después, del 1 de septiembre de 1856? O llegaron muchos más antes de esa fecha, que después?

R – Llegaron muchos más antes de esa fecha, que después.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

795–

P – En qué fecha llegó el primer vapor de la línea de Morgan y Garrison, bajo la concesión de Randolph?

R – Creo que ya dije que fue el vapor en que llegó Mr. Birdsall, es decir, el *Orizaba.* Salió de Nueva York alrededor del 8 de abril de 1856. [100]

796–

P – Narre todo lo que conversaron Walker y usted en la entrevista que tuvieron después que lo nombró a usted depositario, cuando usted le hizo ver que era necesario conseguir dinero para pagar a los trabajadores.

R – Como algunos de mis trabajadores estaban descontentos, yo fuí a ver a Walker para averiguar si íbamos a tener dinero con que pagar los salarios que se debían. Walker me dijo que él no tenía dónde conseguir dinero, por lo que tendríamos que obtenerlo de los pasajeros, exigiéndolo cuando llegaran los vapores. Por eso le ordené a Mr. Mills que así lo hiciera. Walker me dijo que le iba a impartir órdenes a las autoridades militares en San Juan del Sur para que se encargaran de ver que se recogieran esos fondos. Walker le escribió a Mr. Mills sobre el asunto, siguiendo mis indicaciones al respecto. Eso fue todo lo que conversamos Walker y yo sobre el tema. Esa fue toda la conversación que tuve con él sobre el asunto del dinero. Eso fue todo lo que hablamos en esa ocasión.

797–

P – Le escribió usted a Mr. Mills después de esa conversación, conforme las instrucciones de Walker?

---

[100] El día anterior, 15 de abril, llegó de Nueva Orleans el *Charles Morgan*, que pertenecía a Henry R. Morgan y otros. Ver documento No. 25 en el apéndice de esta obra.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Yo lo vi personalmente y le di esas instrucciones cuando regresé de Granada.

798–

P – Qué cantidad le dijo usted a Walker que se le debía a los empleados?
R – No especifiqué ninguna cantidad. El sabía que no se les había pagado por mucho tiempo.

799–

P – Por cuánto tiempo?
R – Cuando tuve esa entrevista con Walker se debían uno o dos meses anteriores al embargo, además de un mes posterior al embargo. También se debía dinero por leña, de los contratos de leña.

800–

P – Le pidió usted a Walker que pagara los salarios y otras deudas anteriores al embargo?
R – No señor.

801–

P – Cuál fue la fecha de esa entrevista, lo más aproximado que recuerde?
R – Ya dije que fue como un mes después del embargo.

802–

P – Si se hubiera construido un dique u obstruido el río Colorado en su bifurcación del San Juan, hubiera eso mejorado el puerto en Punta Arenas, restaurándolo a su condición original?
R – Sí señor. Esa es mi opinión. [101]

---

[101] Ver comentario a la pregunta 466.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

803–

P – Se había comenzado a hacer algún trabajo con ese fin?
R – No señor. Solamente se habían enviado materiales para comenzar el trabajo.

804–

P – Qué materiales?
R – Trozas de madera y tablones.

805–

P – Quién y cuándo los envió?
R – Morgan & Son, en el verano de 1856.

806–

P – Enviaron otros materiales para ese fin? Si así fuere, quién y cuándo los envió?
R – Enviaron hierro. No recuerdo si el hierro lo envió la Compañía Accesoria del Tránsito o Morgan & Son. Creo que la Compañía Accesoria del Tránsito envió algo de madera antes del embargo de Walker. No recuerdo que hayan enviado ningún otro material para ese fin.

807–

P – Se hubiera mejorado, o no, el puerto, después que se inundaron las instalaciones, si se hubiera construido ese dique en el Colorado?
R – Sí señor. Esa fue mi opinión entonces.

808–

P – Diga si el bergantín que llegó a Punta Arenas el 17 de diciembre de 1856 no fue el *George Darby*, en vez del *George Hurlbut* que usted mencionó en su declaración?

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Recuerdo ambos nombres. Vapores que llegaron con ambos nombres. No creo haberme equivocado cuando dije que el *George Hurlbut* llegó entonces. [102]

809–

P – Cuándo llegó el *George Darby*?

R – No me acuerdo cuándo llegó. Eso debe estar en los libros de la Compañía Accesoria del Tránsito o en los de Morgan & Son. No recuerdo si fue en la época del uno o del otro.

810–

P – Llegó el *George Hurlbut* en más de una ocasión a San Juan del Norte, mientras usted estuvo allí?

R – No que yo recuerde.

811–

P – Envió usted algún informe del cargamento del *George Darby*? Si así fuere, a quién se lo envió?

R – Si se me mostrara una cuenta en que aperece mi nombre, se lo podría decir. Allí llegaron muchísimas embarcaciones. Llegó mucha madera para el muelle de La Virgen.

812–

P – Esa es la única forma en que puede contestar esta pregunta?

R – Sí señor.

---

[102] De acuerdo al registro que llevaba el Encargado de Negocios americano en San Juan del Norte, la *George Darby* era una goleta de 239 toneladas que llegó procedente de Nueva York el 25 de abril de 1856, con carbón, madera y mercancías. Ver también el comentario a la pregunta 480.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

813–

P – Qué tiene que ver el *George Darby* con la madera para el muelle de La Virgen?

R – No recuerdo si llevó madera o no.

Se repite la pregunta.

R – No tiene nada que ver, que yo sepa.

814–

P – Cuándo llegó la *Minnie Schaffer* a San Juan, procedente de Nueva Orleans? A quién iba consignada?

R – Recuerdo que llegó al puerto, pero no podría decir cuándo. No sé a quién iba consignada. [103]

815–

P – Tuvo usted algo que ver con esa embarcación?

R – Yo descargué unos barriles de carne de cerdo y de res. También un par de cajas, pero no sé qué contenían.

816–

P – No llevaba armas o municiones a bordo?

R – No lo sé, señor.

817–

P – Cuándo se llevó el capitán Davis a William Walker, de San Juan del Sur, en el barco americano *St. Mary's*?

R – Fué en 1857. Debe haber sido en mayo de 1857. [104]

818–

P – Dónde y cuándo vio usted por última vez al general Walker en Nicaragua?

---

[103] Ver comentario a la pregunta 489.

[104] La *St. Mary's* zarpó de San Juan del Sur, con Walker a bordo, el 5 de mayo de 1857.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

R – La última vez que lo vi fue en Granada, un par de meses antes de que los costarricenses se apoderaran de los vapores en diciembre de 1856.

819–

P – Cuántas veces estuvo usted en San Juan del Sur en 1853 y 1854? Qué fue a hacer en cada una de esas ocasiones?

R – Solamente llegaba de visita, para atender asuntos de la línea del tránsito que me incumbían. A veces iba cada mes.

820–

P – Cuántas veces estuvo allí en 1855 y hasta febrero de 1856? A qué iba?

R – Durante todo el tiempo que permanecí en Nicaragua, yo tuve a mi cargo la vigilancia y dirección de los vapores que navegaban entre Punta Arenas y La Virgen. Estimo que fui a San Juan del Sur un promedio de más de una vez al mes. Frecuentemente iba y regresaba el mismo día. Iba de La Virgen a San Juan del Sur. Yo estaba encargado de la construcción del muelle en San Juan del Sur, de la construcción de lanchas y tanques para agua, y también de la construcción del muelle en La Virgen.

821–

P – Cuándo fue construido el muelle en San Juan del Sur?

R – Se comenzó a construir por órdenes de la Compañía Accesoria del Tránsito a principios de 1855, antes de que Walker se apoderara de los vapores.

822–

P – Cuándo se comenzó a construir el muelle de La Virgen?

R – También se comenzó a principios de 1855.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

823–

P – Vio usted a alguno de los filibusteros que llegaron a Granada poco después del 14 de octubre de 1855? Si así fuere, puede usted dar los nombres de algunos que haya visto en Granada?

R – Vi a algunos de ellos. Los principales eran Parker H. French, el coronel Fry, el coronel Kewen, Randolph, Macdonald, el coronel O'Neal, el coronel Rudler. Esos son todos los que recuerdo.

824–

P – De dónde llegaron?

R – Llegaron de California.

825–

P – Cómo supo usted que llegaron de California?

R – Yo los vi desembarcar en San Juan del Sur, cruzaron el camino del tránsito y los llevamos a bordo del vapor, de La Virgen a Granada.

826–

P – En qué vapor los llevó a Granada?

R – En el vapor *La Virgen* y también en el *San Carlos.*

827–

P – Conoció usted a Randolph? Si así fuere, dónde y cuándo lo vio por primera vez?

R – Nunca tuve amistad con él. La primera vez que lo vi fue en la Casa del Gobierno, en Granada. Eso fue varios meses después del tratado que suscribieron Walker y Corral. Randolph viajó conmigo de Granada a Punta Arenas, cuando se dirigía a Nueva York. El tenía el

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

contrato de Walker para la ruta del tránsito y entonces se dirigía a Nueva York. [105]

828–

P – Sostuvo usted alguna conversación con él en el camino?

R – No señor, pues no nos hablábamos. Había surgido un pequeño problema entre nosotros. Una vez él ordenó que una lancha lo llevara a bordo del vapor en Granada, cuando yo le había ordenado a la lancha que no se moviera de la costa hasta que yo regresara de la ciudad. Entonces sólo nos cruzamos unas pocas palabras. El se me quejó de que los tripulantes de la lancha no habían obedecido sus órdenes y yo le respondí que él no tenía ningún derecho para contramandar las mías. Entonces me dijo que me lo haría saber en pocos días, el derecho que él tenía, o algo por el estilo.

15 de mayo de 1861. Se reanudan las repreguntas por el abogado acusador.

829–

P – Respecto al oro que tomaron los soldados de Walker del vapor *La Virgen* o del *San Carlos*, es decir, los veinte mil dólares. No iba ese oro a bordo del vapor cuando zarpó de La Virgen para San Carlos, y no era Nueva York entonces su destino?

R – Creo que dije en mi declaración que no recordaba si el oro se encontraba a bordo de *La Virgen* o del *San Carlos*. [106] Ese oro viajó a bordo del vapor, de La Vir-

---

[105] Randolph llegó a Nicaragua el 17 de diciembre de 1855, en el vapor *Sierra Nevada*, procedente de San Francisco. A Nueva York viajó a fines de mayo de 1856, según noticia publicada por *El Nicaragüense* el 24 de mayo, en la p. 4 c. 4.

[106] En la copia fotostática de la protesta de Scott, publicada por Wiltsee, se lee que los soldados subieron a bordo del *San Carlos* para apoderarse del oro. Ver el comentario a la pregunta 169.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

gen a Granada. No sé si fue a San Carlos, pero me parece que fue allí con los pasajeros y luego llegué a Granada. Su destino era Nueva York.

830–

P – Ese oro no salió de La Virgen, al igual que ordinariamente lo hacían los envíos que iban de San Francisco a Nueva York?

R – No podría decir si así fue, si fue en el mismo vapor con los pasajeros o no.

831–

P – Los pasajeros y el resto del oro que iban a Nueva York, no cruzaron en esa ocasión de La Virgen a San Carlos? No se hubiera dado cuenta usted si parte del oro o algunos pasajeros se hubieran quedado en La Virgen?

R – El oro salió de Granada para Nueva York. En ese momento no había pasajeros ni oro en La Virgen. Ya en mi declaración dije que no se detuvo en La Virgen al regreso. [107]

832–

P – De dónde provenía el oro que tomaron?

R – De California.

833–

P – Cómo fue transportado desde California, cómo llegó a uno de los puertos del Gran Lago de Nicaragua y a qué puerto fue que llegó?

R – Llegó en un vapor del Océano Pacífico. Llegó en el

---

[107] Es obvio que Scott se enreda en esta cuestión del oro, por lo que el interrogador tendrá que sacarle los datos *con cuchara*, en las preguntas que siguen. Ver también las preguntas 163 y siguientes, y la 189.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

vapor del Pacífico a San Juan del Sur y de allí por el camino del tránsito a La Virgen.

834–

P – De La Virgen, para dónde y en qué forma fue llevado?
R – Fue llevado en el vapor *La Virgen* o en el *San Carlos*, a Granada o a la orilla de Granada.

835–

P – Fue directamente de La Virgen a Granada?
R – No señor. Fue de La Virgen a la isla de Ometepe y de la isla de Ometepe a Granada.

836–

P – Ese oro no llegó de San Francisco junto con Parker H. French y sus soldados?
R – Sí señor.

837–

P – Parker H. French y sus tropas no fueron de La Virgen a San Carlos, junto con los pasajeros y el oro que iba a Nueva York, antes de dirigirse a Granada?
R – Puedo afirmar que French y sus tropas, y los pasajeros que iban a Nueva York, se dirigieron al fuerte San Carlos, pero no recuerdo acerca del oro. No recuerdo si el oro iba en ese vapor o no.

838–

P – Si los pasajeros que se dirigían a Nueva York lo hacían vía San Carlos, por qué no iba a ir el oro junto con ellos?
R – Ordinariamente hubiera ido junto con ellos, pero ese era un caso excepcional.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

839–

P – Por qué era excepcional?

R – Porque Parker H. French y sus tropas subieron a bordo y se apoderaron del vapor mientras embarcábamos los pasajeros en La Virgen.

840–

P – Se embarcaron todos los pasajeros en La Virgen?

R – Sí señor. Creo que sí.

841–

P – Sabe usted cuánto oro iba a bordo, además de los veinte mil dólares que se han mencionado?

R – Entre cuatrocientos y quinientos mil dólares. [108]

842–

P – Recuerda usted si esa cantidad, o cualquier cantidad, de oro, se quedó en La Virgen, mientras French y su gente iban hacia el fuerte San Carlos?

R – No señor. No lo recuerdo.

843–

P – Mire esta carta que se le presenta, copiada de la página 37 del Libro de Cartas de la Compañía Accesoria del Tránsito, una copia de la cual se adjunta ahora al expediente, identificándola como el documento No. 5 de Scott, y diga si usted recibió el original de esa carta.

R – Recuerdo que recibí una carta que decía lo que dice ésta referente a las armas. [109]

---

[108] De acuerdo a la información publicada por el *Herald* de San Francisco el 6 de octubre de 1855, en la p. 2, c. 4, el envío de oro en ese viaje del *Uncle Sam* fue de $116,722.19, incluyendo $40,722.19 de Palmer, Cook & Co., de los cuales se tomaron los veinte mil que le entregaron a Walker.

[109] Ver documento No. 5 de Scott, en el apéndice de esta obra.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

844–

P – Cree usted que ésta sea una copia de la carta que le enviaron?
R – Sí señor. Creo que ésta es una copia de esa carta.

845–

P – Dónde está la carta original? Qué la hizo usted?
R – No podría decir si se la devolví a la Compañía Accesoria del Tránsito o no. Si la devolví, debe haber sido cuando Walker embargó los vapores. No recuerdo si la devolví o no. Si no se la devolví a la compañía, se debe haber ido con mis papeles a donde Morgan & Son. Yo no la tengo.

846–

P – Vendió usted al Gobierno de Nicaragua las armas y municiones mencionadas en la copia de esa carta identificada como documento No. 5 de Scott?
R – No señor. No se las vendí.

847–

P – Qué hizo usted con ellas? Trató usted de venderlas? Narre la historia de esas armas, comenzando desde la primera vez que trató de venderlas.
R – Cuando licencié a la compañía de soldados que tenían esas armas y municiones en los Raudales del Castillo, yo se las ofrecí en venta al Gobierno de Nicaragua, es decir, al Comandante del fuerte del Castillo. El no estaba autorizado para comprarlas y yo las dejé allí a su cargo. Sin embargo, allí estaban a la vista y podían caer en manos de los revolucionarios del partido democrático. Por eso me las llevé al vapor *La Virgen* y

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

las guardé en la bodega del barco. Después recibí la carta a que usted se refiere, en que la compañía me daba instrucciones para que las ofreciera otra vez en venta. Salí de los Raudales del Toro, con las armas y municiones a bordo del vapor *La Virgen*, y al llegar al fuerte de San Carlos me presenté ante don Patricio Rivas, quien entonces era Administrador de Aduanas de ese puerto. El me dio un permiso para dirigirme a Granada, vía La Virgen, con una carta para el presidente Estrada con la propuesta de la compañía para vender las armas y municiones al Gobierno de Nicaragua.

Cuando llegué a La Virgen supe que el general Walker estaba en el país y Courtlandt Cushing me aconsejó que mejor no fuera a Granada con esas armas y municiones. Pensó que si se las vendía al gobierno de Granada eso ofendería a Walker. Me aconsejó que las guardara, que las mantuviera escondidas para que ninguno de los dos bandos se apoderara de ellas, y que permaneciera neutral bajo las circunstancias reinantes. Me dirigí con ellas de La Virgen a Granada, donde descargué la carga que llevaba y entregué los despachos de don Patricio Rivas al presidente Estrada. Entonces los del gobierno enviaron una lancha en busca de las armas y municiones. Yo me negué a entregarlas, alegando que deseaba permanecer neutral. Entonces enviaron una embarcación armada para obligarme a entregarlas, pero yo me logré alejar a todo vapor. Esas armas permanecieron a bordo hasta que Walker se apoderó del barco. Después todas las armas, tanto las pequeñas como los cañones y municiones, fueron llevadas a tierra y usadas por Walker en

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

diversos lugares. Desde entonces no las he vuelto a ver ni he sabido nada de ellas. [110]

848–

P – Cuándo, y bajo qué circunstancias, se apoderó de ellas Walker?

R – En la ocasión en que el general Hornsby se apoderó del vapor *La Virgen*, en La Virgen, en octubre de 1855. Debe haber sido el 11 en la tarde.

849–

P – Cuándo llegaron esas armas y municiones a Nicaragua y cómo fueron usadas entonces?

R – Deben haber llegado a principios de agosto de 1855, con un contingente de oficiales y cuarenta y dos soldados que envió la compañía para proteger sus bienes en el Istmo. [111]

850–

P – Cuándo licenció usted a esa tropa?

R – Debe haber sido en septiembre de 1855.

851–

P – Cómo sabe usted cuál era la misión de ese contingente

---

[110] Cuando Scott dice *país* se refiere a la región del tránsito, a donde llegó Walker, procedente del Realejo, el 29 de agosto. El vapor *La Virgen* visitó Granada 3 veces en septiembre, el 5, el 19-20 y el 25-27, pero en el libro de bitácora no se menciona que haya tenido que alejarse a todo vapor. Sin embargo, allí se narra que Mr. Scott le presentó una espada al Comandante del Fuerte de San Carlos el 8 de septiembre, y que el mismo Scott le presentó otra espada y un revólver Colt, al mismo comandante, el 24 de septiembre. Habrá conexión entre esos regalos y el problema de las armas?

[111] Ese contingente de la Compañía del Tránsito salió de Nueva York en el *Star of the West* el 5 de julio, y llegó a San Juan del Norte alrededor del 17 de ese mes. En ese vapor viajó también uno de los hermanos de Walker, Norvell, en su primera visita a Nicaragua.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

de soldados? Llegaron con alguna autorización escrita de la compañía? Si así fuere, qué autorización era esa?

R – Yo lo sé por las instrucciones que recibí de la Compañía Accesoria del Tránsito de Nueva York, cuando esos soldados llegaron a San Juan del Norte en agosto de 1855.

852–

P – Cuando usted dijo instrucciones en su última respuesta, quiso usted decir alguna carta de alguien? Si así fuere, de quién era esa carta?

R – Sí señor. De Isaac C. Lea, el Secretario de la compañía.

853–

P – En esa carta le decía todo lo que usted supo, acerca de que llegaban de parte de la Compañía Accesoria del Tránsito y el objeto de su misión?

R – Sí señor. Así fue.

854–

P – Qué tuvo lugar entre Walker y usted cuando él se apoderó de esas armas y municiones?

R – Me dijo que él sabía que yo llevaba algunos cañones, armas pequeñas y municiones a bordo. Yo le dije que era cierto y le indiqué dónde estaban. El entonces no las necesitaba, por lo que permanecieron a bordo del vapor varios meses más. Eso fue todo lo que hablamos.

855–

P – Cuándo fue que Walker usó por primera vez esas armas y municiones?

R – No podría decirlo. El las usó de vez en cuando, durante esos meses que estuvieron a bordo del vapor.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

856–

P – Cuándo trasladó Walker esas armas y municiones a tierra?

R – No le puedo dar la fecha exacta. En el vapor estuvieron varios meses. De vez en cuando se las llevaba a tierra, conforme las necesitaba. Las usaron durante esos meses. Tres de los cañones fueron trasladados a tierra como dos o tres meses antes de que Walker abandonara el país en mayo de 1857.

857–

P – Sostuvo usted alguna conversación con Walker acerca de esas armas y municiones después del 11 de octubre de 1857? Si así fuere, qué se dijeron?

R – Conversé con él después, en relación a las instrucciones que recibí de la Compañía del Tránsito de vendérselas al gobierno.

858–

P – Dónde, cuándo y qué se dijeron?

R – Fue poco después de la toma de Granada, talvez en la semana siguiente, en la Casa del Gobierno. Conversamos sobre las armas y él me dijo que si decidía usarlas le pagaría a la compañía un precio justo. Yo dije que le iba a informar a la compañía que las armas estaban a bordo del vapor *La Virgen*, y creo que así lo hice.

859–

P – Cuando tuvieron esa conversación en Granada, no había ya Walker usado algunas de esas armas y municiones?

R – No señor; no que yo me acuerde.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

860–

P – No había ya Walker usado algunas cuando tomó Granada?

R – No señor. En esa ocasión todas permanecieron almacenadas en la bodega del barco.

861–

P – Hubo alguna ocasión, después del 11 de octubre de 1855, en que usted se negara a transportar soldados, armas y municiones? Si así fuere, diga dónde, cuándo y a quién se lo negó.

R – No señor, yo nunca me negué, exceptuando un par de veces en que Walker interfirió con el transporte de los pasajeros de la compañía que iban o venían de California. No recuerdo las fechas. Una vez, en La Virgen, Walker quería que yo fuera a Granada, cuando esperábamos de un momento a otro los pasajeros de California, que iban para Nueva York. Entonces yo me negué.

862–

P – Se daba cuenta usted, en La Virgen, de la llegada del vapor a San Juan del Sur, procedente de San Francisco, antes de que llegaran los pasajeros?

R – Sí señor. Nos lo anunciaba un correo expreso, un jinete que llegaba a La Virgen hora y media después de la llegada del vapor, y generalmente cuatro horas antes de que llegaran los pasajeros y equipajes.

863–

P – Narre en detalle toda la conversación que sostuvo con Walker, cuando usted lo fue a ver inmediatamente después del embargo de los bienes de la Compañía Accesoria del Tránsito por el Gobierno de Nicaragua.

COLECCION CULTURAL
BANCO DE AMERICA
NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS
FUNDACIÓN
www.enriquebolanos.org

R – Yo lo fui a ver a la Casa del Gobierno y pasamos ese día juntos. En esa ocasión le dijo que yo me consideraba como prisionero, pues se había apoderado de los vapores. Me contestó que sí, que él había dado la orden. Agregó que esa era la única manera de obligar a que cediera la Compañía Accesoria del Tránsito, para llegar a un arreglo. Yo le pregunté quién se haría cargo de la operación de los vapores. Me contestó que deseaba que todo permaneciera igual, hasta que recibiera noticias de Nueva York, y que quería que yo fuera el depositario mientras se llegaba a un arreglo. Yo acepté ser depositario y fungí como tal hasta que le traspasaron los bienes a Morgan y Garrison. Walker también me dijo que la Compañía le debía una gran cantidad al Gobierno de Nicaragua; que en diversas ocasiones habían logrado eludir pagarle al gobierno anterior, pero que el embargo de los vapores y demás bienes de la compañía los obligaría a arreglar el asunto. Eso fue todo lo que se dijo en esa conversación. [112]

864–

P – Por qué le preguntó usted a Walker quién se haría cargo de la operación de los vapores? Cómo sabía usted que continuaría operando la línea del tránsito?

R – Yo supe la noticia del embargo en La Virgen, antes de llegar a Granada. Yo no sabía que la línea del tránsito iba a continuar operando, pero no tenía ningún motivo para suponer lo contrario.

865–

P – En esa entrevista, le dijo algo Walker acerca de su interés, de usted, en el negocio?

R – No señor.

---

[112] Ver preguntas 399 y 595.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

866–

P – No le prometió Walker a usted alguna participación en la nueva concesión?
R – No señor, ni nada parecido.

867–

P – Sostuvo usted alguna conversación con Walker acerca de su participación, de usted en la nueva concesión, o en la ruta del tránsito, o en el negocio de la ruta del tránsito, o en las entradas o ganancias de cualquiera de ellas?
R – No señor. Nunca nada ni parecido.

868–

P – Qué remuneración iba a recibir usted como depositario, si es que iba a recibir alguna?
R – Yo iba a recibir lo mismo que antes, diez mil dólares al año.

869–

P – Nunca se dijo nada acerca de recibir una comisión sobre lo que produjera la ruta del tránsito?
R – No señor, ni nada parecido.

870–

P – Nunca le dijo usted a nadie que Walker le había prometido la cuarta parte, o cualquier otro porcentaje, de la nueva concesión?
R – No señor. Yo nunca le dije a nadie acerca de ningún porcentaje ni participación en la nueva concesión fuera de mi sueldo.

871–

P – Le dijo Walker algo a usted, acerca de que iba a anu-

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.
Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

lar la concesión, y otorgar otra nueva, si no le pagaban al gobierno la cantidad que reclamaba?

R – No señor. El nunca me dijo nada a mí sobre eso.

872–

P – Dijo él, alguna vez, algo de ese tenor? Si así fuere, qué es lo que dijo?

R – En una ocasión me dijo que le iba a vender la ruta a otros, si la Compañía del Tránsito no cancelaba la deuda. Eso es todo lo que le oí decir al respecto.

873–

P – Cuándo fue eso?

R – Fue en los días en que supe que habían promulgado un decreto anulando la concesión de la Compañía Accesoria del Tránsito. Fue después que supe lo del decreto, que él me lo dijo.

874–

P – Cuándo organizaron y establecieron Morgan y Garrison su línea de vapores bajo la concesión de Randolph?

R – A principios de abril de 1856.

875–

P – Operaron Morgan y Garrison bajo la concesión de Randolph antes del 5 de agosto de 1856?

R – Supongo que sí, aunque esa concesión no salió a la luz pública sino hasta después que comenzaron a operar los vapores de Morgan.

876–

P – Cuándo fue que salió a la luz pública la concesión de Randolph?

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

R – Yo no tengo la fecha, pero la he visto publicada en los periódicos. [113]

877–

P – Dé la fecha más aproximada que pueda.
R – No encuentro la fecha.

878–

P – Cuándo se traspasó a Morgan y Garrison la concesión de Randolph?
R – Fue después de que Randolph vino a Nueva York. Debe haber sido a mediados del verano de 1856. [114]

879–

P – No debe haber sido a mediados del verano de 1856, o después, que Morgan y Garrison comenzaron a operar los vapores bajo la concesión de Randolph?
R – Esa fue la primera noticia que yo tuve de que operaban bajo la concesión de Randolph. Randolph salió de Nicaragua para Nueva York el 12 de mayo de 1856.

880

P – Los seis mil dólares que usted le prestó a la Compañía Accesoria del Tránsito en 1855, no eran una inversión que usted hizo para que le produjera interés?
R – No señor. Yo consideré que era sólo un préstamo por

---

[113] Ver comentario que sigue.

[114] Como ya se dijo, antes, la concesión a Randolph y sus socios fue publicada por *El Nicaragüense*, en español, el 1 de marzo de 1856, pero está fechada el 19 de febrero. El decreto consta de 10 artículos y está firmado por Patricio Rivas. En la página 1 del *Nicaragüense* del 30 de agosto aparece publicado el decreto No. 36 de Walker, en en el que se modifica "la concesión al Sr. Charles Morgan y sus socios del 29 de febrero de 1856,", la que evidentemente es una modificación de la concesión a Randolph y sus socios que se publicó el 1 de marzo.

COLECCION CULTURAL BANCO DE AMERICA NICARAGUA, C.A.
Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org